

Tytuł opracowania

Projekt wykonawczy przebudowy drogi gminnej - ul. Różana w Młodzieszynie

Obiekt:

droga gminna
gmina Młodzieszyn, powiat sochaczewski, woj. mazowieckie

Inwestor:

Wójt Gminy Młodzieszyn
Urząd Gminy Młodzieszyn
ul. Wyszogrodzka 25
96 – 512 Młodzieszyn

Jednostka projektowa:

NYKS
Aleksandra Andruk
w Warszawie, ul. Jagiellońska 92

Projektant:

inż. Przemysław Wiącek – nr upr. MAZ/0396/POOD/06

Zawartość opracowania

| | | |
|-------------|---|----------------|
| I. | Część formalna | str.2-4 |
| 1. | Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta..... | str.3,4 |
| II. | Część opisowa | str.5-8 |
| 1. | Opis techniczny..... | str.6-8 |
| III. | Część rysunkowa | |
| 1. | Plan zagospodarowania terenu - rysunek nr 1 | |
| 2. | Przekrój normalny - konstrukcja – rysunek 2 | |

Egz. 4

Warszawa, sierpień 2018 r.

I. CZĘŚĆ FORMALNA



MAZOWIECKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
W WARSZAWIE

WYPEŁNIĆ: MAZ/01331/467/RS/D

**Szczegółowy nabór uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, udzielano uprawnień stażowej politery do:

- 1/ projektowania, sprawozdania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru nad nimi;
- 2/ sprawowania nadzoru nad realizacją utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie szczegółowych funkcji technicznych w budownictwie, udzielano uprawnień budowlanych do: sporządzenia projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie budowlanych obiektów drogowych.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie szczegółowych funkcji technicznych w budownictwie, udzielano uprawnień budowlanych do: projektowania obiektu budowlanego, którego jest: drogą, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów budowlanych i obiektów drogowych.

Z dróża dla ruchu i postój statków powietrznych oraz przepust.



Oczekuje:
1. Pan Przemysław Wiątek
ul. Zamkowy 18 m. 22
02-786 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. ah



Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o zawodach architektów, inżynierów budowlanych oraz architektów dróg i 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zmianami, art. 21 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o nadzorze budowlanym (tekst jedn.: Dz.U. z 2004 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 kwietnia 2006 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1156) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie szczegółowych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96 poz. 570), Odręgowana Komisja Kwalifikacyjna Międzyresortowej Ogólnopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Przemysław Wiątek

inżynier

urodzony 21 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0039/0000/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE
W związku z uwzględnieniem w załączniku do niniejszej decyzji, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odwołano się od zmianianego decyzji.

Szczegółowy nabór stażowej uprawnień został ogłoszony na edwersach niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podlega obowiązkowi zawodowym funkcji technicznych w budownictwie osoba, która uzyskała uprawnienie do wykonywania zawodu przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpisana jest do rejestru zawodowców.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Wojewódzkiej Komisji Kwalifikacyjnej Politery Izby Inżynierów Budowlanych w Warszawie za pośrednictwem Odręgowanej Komisji Kwalifikacyjnej Międzyresortowej Ogólnopolskiej Izby Inżynierów Budowlanych w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Signt Odręgowany

1/ mgr inż. Krzysztof Latożek
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Krzysztof Biason





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Q2C-HYS-T41 *

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07
adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-15 roku przez:

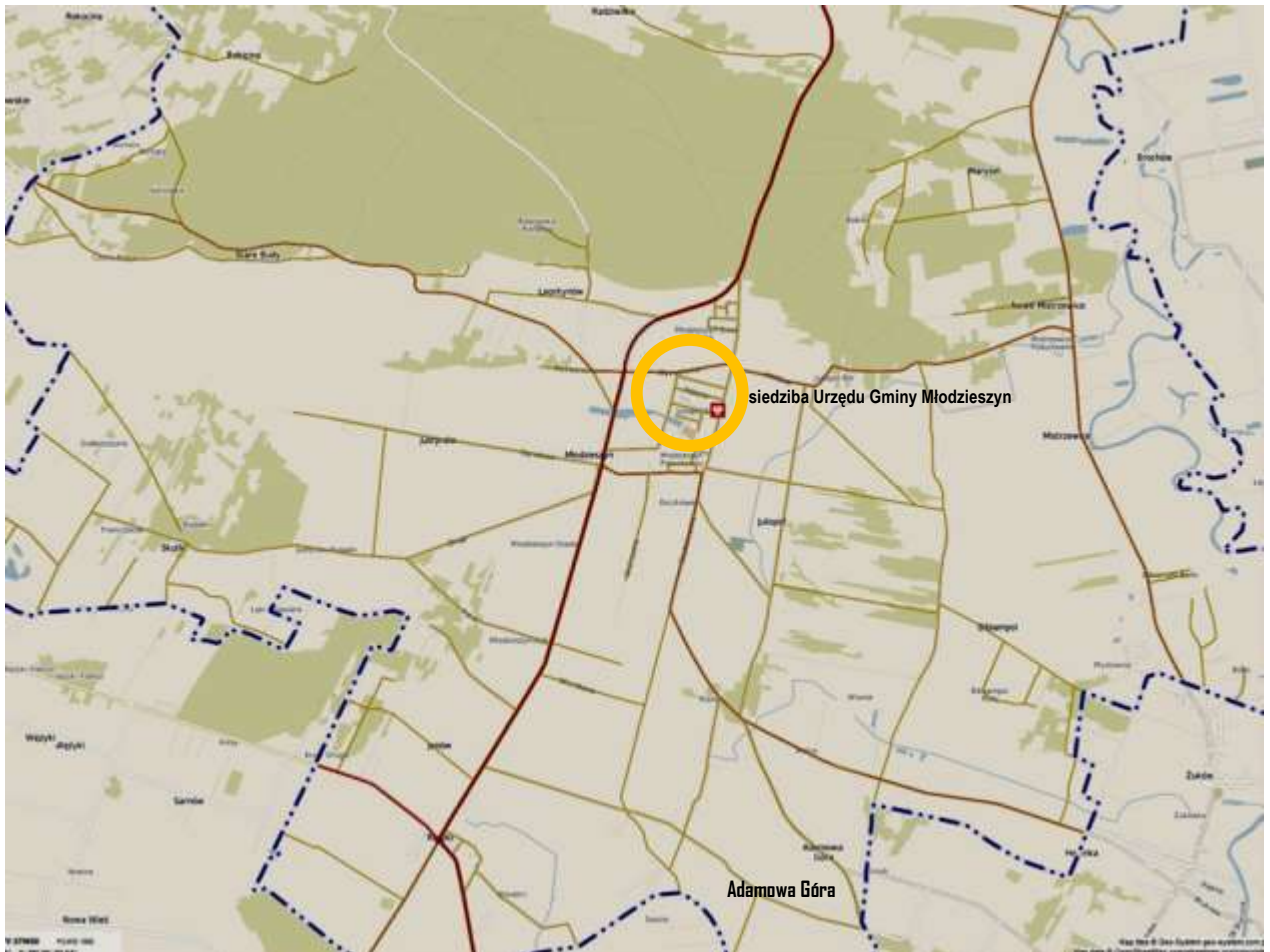
Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

{Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.}

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

Lokalizacja zadania:



1. Stan istniejący

Działka podlegająca robotom budowlanym stanowi własność Gminy Młodzieszyn i znajduje się w granicach pasa drogowego
Nawierzchnia jezdni jest obecnie nawierzchnią wzmocnioną kruszywem z poboczami gruntowymi.

2. Zagospodarowanie terenu

Przedsięwzięcie w postaci przebudowy drogi gminnej przewiduje zagospodarowanie terenu poprzez wykonanie jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz utwardzenie poboczy kruszywem łamanym.

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest objęty ochroną archeologiczną lub ochroną konserwatora zabytków i przyrody. Działki pasa drogowego jak i znajdujące się w ich obrębie nie są objęte obszarem chronionym *Natura 2000*.

Podlegający przebudowie obiekt budowlany, jego parametry techniczne oraz wielkość nie jest przedsięwzięciem oddziaływującym lub mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega obowiązkowi uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Opracował

OPIS TECHNICZNY

przebudowy drogi gminnej - ul. Różana w Młodzieszynie

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na zlecenie Wójta Gminy Młodzieszyn, która będzie inwestorem przebudowy drogi.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy zasadniczej (skala 1: 1000);
- pomiarów sytuacyjnych, inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu;
- inwentaryzacji i oceny istniejącej konstrukcji nawierzchni;
- ustaleń uzyskanych od Inwestora w zakresie przebudowy;
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430 z późn. zm.).

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Opracowanie ma charakter dokumentacji projektowej wykonawczej, której celem jest określenie sposobu i zakresu robót do wykonania przebudowy drogi polegającej na ustaleniu konstrukcji nawierzchni po przebudowie, w tym dostosowanie istniejącej nawierzchni do parametrów podbudowy poprzez jej wzmocnienie, umocnieniu poboczy oraz ustaleniu technologii i ilości robót do wykonania. Niniejsza dokumentacja wraz z przedmiarem robót i specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót (STWiOR) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy przebudowy drogi.

Projekt zawiera w szczególności:

- ustalenie przekroju normalnego i konstrukcji nawierzchni drogi,
- sporządzenie przedmiaru robót,
- sporządzenie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ciąg drogi gminnej podlegający przebudowie jest drogą wewnętrzną usytuowaną na działce gminnej i służy obsłudze komunikacyjnej mieszkańców wsi Młodzieszyn.

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się w sposób powierzchniowy.

Droga na całym odcinku posiada obecnie nawierzchnię nieulepszoną z destruktu asfaltowego z poboczami gruntowymi.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY

1. Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi

Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 1000. (rys. nr 1)

Przyjęte parametry projektowe jak dla drogi wewnętrznej o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości i przebiegu pasa drogowego oraz istniejących uwarunkowań terenowych.

Projektowane parametry drogi:

- kategoria ruchu – KR 1
- jezdnia szerokości 4,00 m z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- pobocza obustronne, wzmocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,5 m;
- odwodnienie nawierzchni powierzchniowe.

2. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

2.1. Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- przekrój jezdni o dwustronnym spadku poprzecznym – 2,00 %,
- pobocza obustronne ze spadkiem poprzecznym – 6 %

2.2. Konstrukcja nawierzchni drogi po przebudowie

Uwzględniając warunki gruntowo – wodne podłoża odpowiadające gr. nośności – G1, istniejące obciążenie ruchem, zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 5 cm ;
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym kamiennym stabilizowanym mechanicznie warstwą gr. 12 cm;
- umocnienie poboczy drogi kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie warstwą o grubości 8 cm.

W przypadku stwierdzenia odmiennych warunków podłoża, Wykonawca zobowiązany jest do wykonania robót podnoszących parametry do odpowiadających gr. G1.

V. OPIS TECHNOLOGII PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI

Zakres robót do wykonania przy przebudowie nawierzchni drogi oraz ich ilości przedstawiono w przedmiarze robót wraz z odniesieniem do poszczególnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót - Załącznik nr 1.

Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót składającego się z następującego zbioru:

- D.00.00.00 Wymagania ogólne
- D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
- D.04.01.02 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
- D.04.04.04 Podbudowa z tłucznia kamiennego
- D.05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna
- D.06.03.01 Pobocza utwardzone kruszywem łamanym

Wszelkie użyte materiały powinny posiadać stosowne certyfikaty jakościowe wydane zgodnie obowiązującymi procedurami.

Odbiory robót zanikowych oraz ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez wstrzymywania postępu prac. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element przedstawiając jednocześnie wyniki przeprowadzonych badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją wątpliwości do jakości robót. W przypadku stwierdzenia wad koszty tych badań ponosi Wykonawca. W przypadku konieczności wykonania robót poprawkowych Wykonawca wykona je na własny koszt w terminie ustalonym z Inwestorem.

Odbiór robót zostanie dokonany po uprzednim zgłoszeniu gotowości przebudowywanego odcinka drogi do odbioru potwierdzonej przez inspektora nadzoru.

VI. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Według obowiązującego stanu prawnego, projektowany zakres robót nie wymaga sporządzenia planu BiOZ.

Projektowana przebudowa nawierzchni drogi gminnej nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować *Projekt czasowej organizacji ruchu*, który po zatwierdzeniu przez właściwy organ administracji zarządzającej ruchem będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji przebudowy.

Opracował: