


WYKONAWCA	 <p>Biuro Usług Inżynierskich Bartłomiej Małetka ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów www.buibm.pl, biuro@uibm.pl tel./fax: 22 787 46 23</p>	
PROJEKT	<p>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZ. EW. NR 192 W MSC. JULIOPOL, GMINA MŁODZIESZYN</p>	
OBIEKT	<p>droga gminna w msc. Juliopol</p>	
LOKALIZACJA	<p>Gmina Młodzieszyn, działki: - 192.</p>	
INWESTOR	<p>GMINA MŁODZIESZYN ul. Wyszogrodzka 25 96-512 Młodzieszyn</p>	
FAZA	<p>Projekt budowlano-wykonawczy</p>	
BRANŻA	Projektował	Sprawdził
DROGOWA	<p>mgr inż. Bartłomiej Małetka upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0405/POOD/10</p>	<p>mgr inż. Krzysztof Suliga upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 83/DOŚ/12</p>
OPRACOWAŁ	<p>mgr inż. Damian Ochnio tech. bud. Rafał Polak</p>	
grudzień 2015 r.		Egz. nr ...

SPIS ZAWARTOŚCI PROJKETU BUDOWLANEGO

Projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej

	Strona
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ OPISOWA	4
1 Podstawa opracowania	5
2 Przedmiot inwestycji	5
3 Lokalizacja	5
4 Istniejące zagospodarowanie terenu	5
5 Projektowane zagospodarowanie terenu	6
5.1 Elementy zagospodarowania terenu	6
5.2 Sieć uzbrojenia terenu	6
5.3 Zieleń	6
6 Roboty rozbiórkowe	6
7 Zestawienie powierzchni	6
8 Projekt Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego	6
ZAŁĄCZNIKI	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
1 Spis rysunków	16
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ CZĘŚĆ OPISOWA	20
1 Zakres opracowania	21
2 Parametry techniczne	21
3 Plan sytuacyjny	21
4 Przekrój podłużny drogi	21
5 Przekrój normalny	21
6 Konstrukcje nawierzchni	21
6.1 Typy konstrukcji nawierzchni	21
7 Odwodnienie	22
8 Roboty ziemne	22
9 Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą	22
10 Organizacja ruchu	22
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	23
1. Spis rysunków	24
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	27
1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów	28
2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych	28
3 Do elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:	28

4	Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.	28
5	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.	29
6	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	29

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego branży drogowej,
2. Kopia uprawnień projektanta i sprawdzającego branży drogowej,
3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta i sprawdzającego branży drogowej do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
CZĘŚĆ OPISOWA**

1 Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania stanowiły:

- umowa z Inwestorem,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy techniczno-budowlane,
- wizja lokalna w terenie.

2 Przedmiot inwestycji

Inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Juliopol (gmina Młodzieszyn). Przebudowywana ulica stanowi jeden z trzech ciągów komunikacyjnych będących połączeniem msc. Juliopol z miastem Młodzieszyn. Przebudowa drogi będzie polegała na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji jezdni, budowie poboczy utwardzonych.

3 Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie Gminy Młodzieszyn, w istniejącym pasie drogowym.

Prace budowlane przewidziano do wykonania na następujących działkach ewidencyjnych:

- obręb Młodzieszyn, dz. ew. nr: 192

4 Istniejące zagospodarowanie terenu

Przebudowywana ulica to droga gminna klasy D. Stanowi jeden z trzech ciągów komunikacyjnych będących połączeniem msc. Juliopol z msc. Młodzieszyn. Droga została objęta przebudową na odcinku 750 mb – od skrzyżowania z ul. Wyszogrodzką w kierunku wschodnim do skrzyżowania z drogą gminną nr 380304W będącą głównym ciągiem komunikacyjnym msc. Juliopol.

Droga gminna w planie sytuacyjnym składa się z jednej prostej. Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są 2 skrzyżowania – na początku i na końcu opracowania, gdzie na obu z nich jest drogą podporządkowaną. Ulica posiada przekrój szlakowy, biegnie przez teren niezabudowany. Jezdnia drogi objętej opracowaniem o szerokości około 3,30 m i nawierzchni bitumicznej posiada przekrój daszkowy o spadku około 2%. Stan nawierzchni jezdni jest zły, występują liczne wyrwy, nierówności podłużne, spękania. Odwodnienie ulicy odbywa się do istniejących rowów przydrożnych oraz na tereny nieutwardzone znajdujące się w granicach pasa drogowego. Poprzez zarośnięte pobocze, które na wielu odcinkach, jest wyżej niż krawędź jezdni, spływ wód jest utrudniony. Przy drodze (w połowie opracowania) zlokalizowany jest przepust na rowie melioracyjnym. Stan przepustu jest dobry, w związku z tym nie podlega przebudowie.

Ulica objęta opracowaniem nie posiada chodników. Piesi poruszają się jezdnią oraz utwardzonym poboczem.

Droga nie posiada oświetlenia. W obrębie ulic występuje zieleń w postaci drzew, krzewów, trawników, roślin uprawnych.

W obrębie pasa drogowego ulicy zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu: napowietrzna linia eN, sN, podziemna linia teletechniczna.

5 Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1 Elementy zagospodarowania terenu

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni,
- budowę poboczy utwardzonych,
- zagospodarowanie zielenią nieutwardzonego terenu pasa drogowego.

5.2 Sieć uzbrojenia terenu

W ramach inwestycji nie projektuje się sieci uzbrojenia terenu.

5.3 Zieleń

W ramach inwestycji nie projektuje się wycinki drzew. Na terenach nieutwardzonych stanowiących pas drogowy należy wykonać humusowanie oraz obsianie trawą.

6 Roboty rozbiórkowe

W ramach inwestycji rozbiórce podlegają:

- istniejące krawężniki, oporniki, obrzeża kolidujące z projektowanymi elementami.

7 Zestawienie powierzchni

W ramach projektowanego zagospodarowania terenu wyróżnia się następujące typy projektowanych powierzchni:

- jezdnia o powierzchni – 2 500,0 m²,
- pobocze o powierzchni – 1 104,0 m².

8 Projekt Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

Obszar, na którym planowana jest inwestycja, nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

ZAŁĄCZNIKI

OŚWIADCZENIE

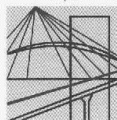
Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej na dz. ew. nr 192 w msc. Juliopol, gmina Młodzieszyn, w zakresie branży drogowej, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża drogowa:

Projektant: Bartłomiej Małetka

Sprawdzający: Krzysztof Suliga

Dnia 14.12.2015 r.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/523/10/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Bartłomiejowi Maletka
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 27 stycznia 1979 roku w Warszawie, synowi Grzegorza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0405/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

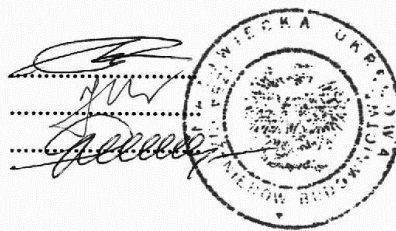
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

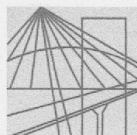
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwołański

**Otrzymują:**

1. Pan Bartłomiej Małetka
ul. Cedrowa 22
05-074 Hipolitów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-38/2012/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Krzysztof Andrzej Suliga

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 1 lipca 1980 r. w Głogowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 83/DOŚ/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Krzysztof Andrzej Suliga jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Krzysztof Andrzej Suliga posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Andrzej Suliga
Ul. Łokietka 18/6
67-200 Głogów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Q91-95Y-5MM *

Pan BARTŁOMIEJ MAŁEKA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0135/11
adres zamieszkania ul. CEDROWA 22, 05-074 HIPOLITÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-27 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-2TD-YWH-ZS8 *

Pan Krzysztof Andrzej Suliga o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0273/12
adres zamieszkania ul. Łokietka 18/6, 67-200 Głogów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-29 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

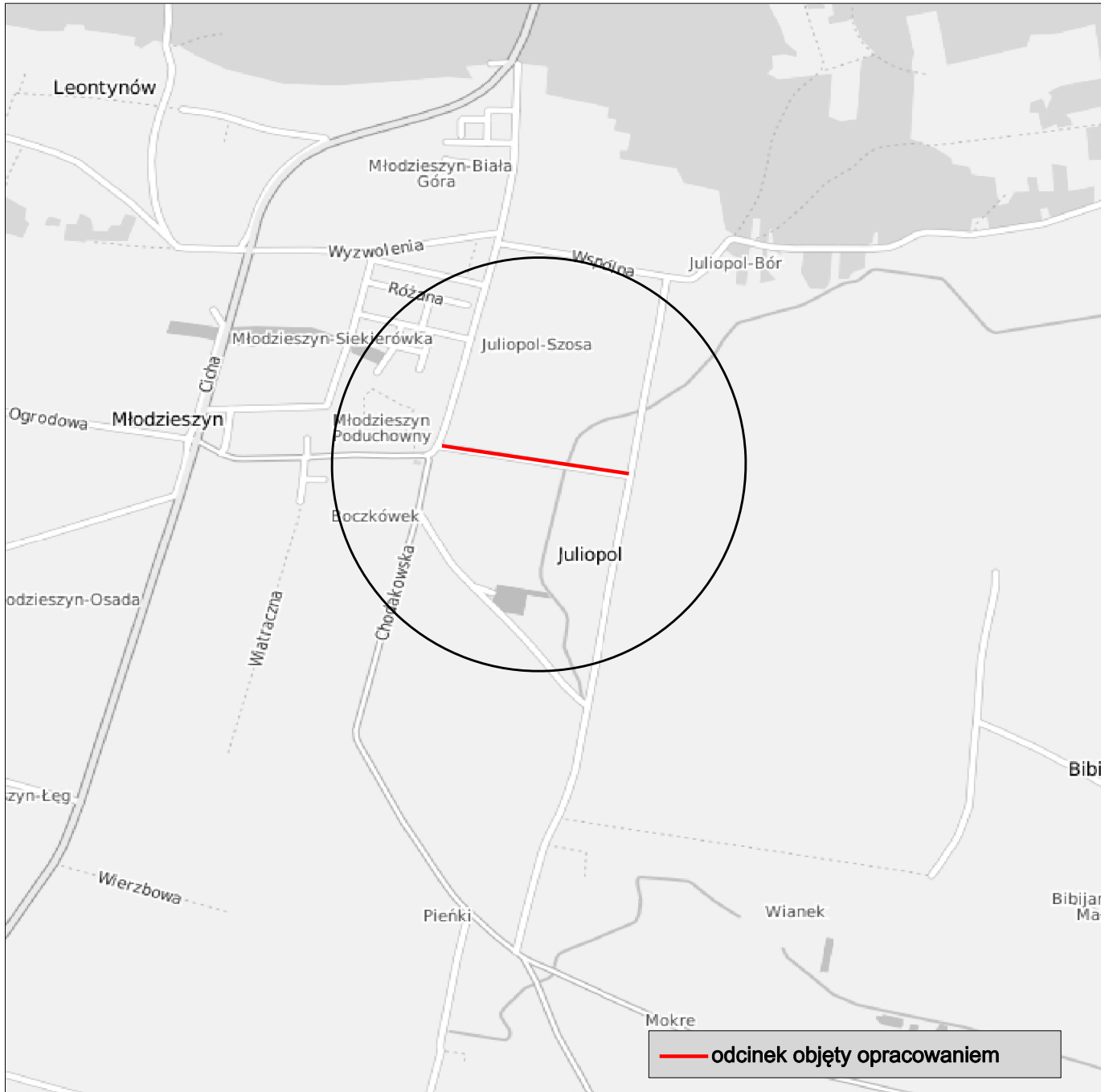


CZEŚĆ RYSUNKOWA

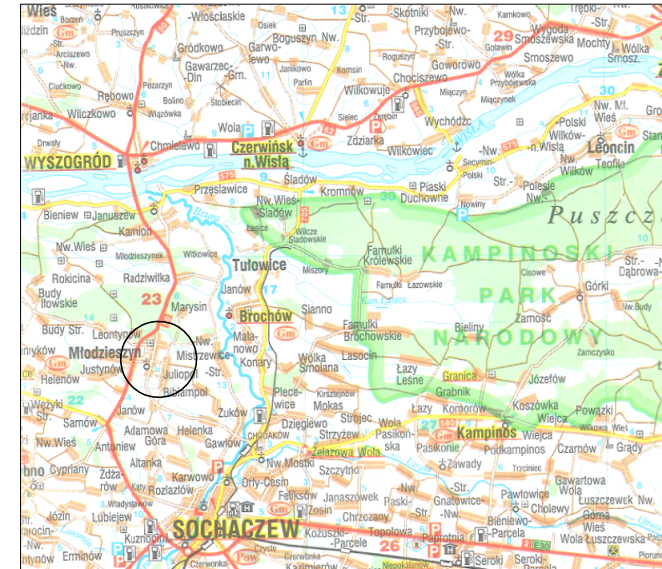
1 Spis rysunków

PO-01/01 – Plan orientacyjny,

PZT-01/02 - PZT-02/02– Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500.



— odcinek objęty opracowaniem



Inwestor:
GMINA MŁODZIESZYN
ul. Wyszogrodzka 25
96-512 Młodzięszyn

Wykonawca:
BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH
 Bartłomiej Maletka
 ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów
 Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23
 e-mail: biuro@uibm.pl www.uibm.pl

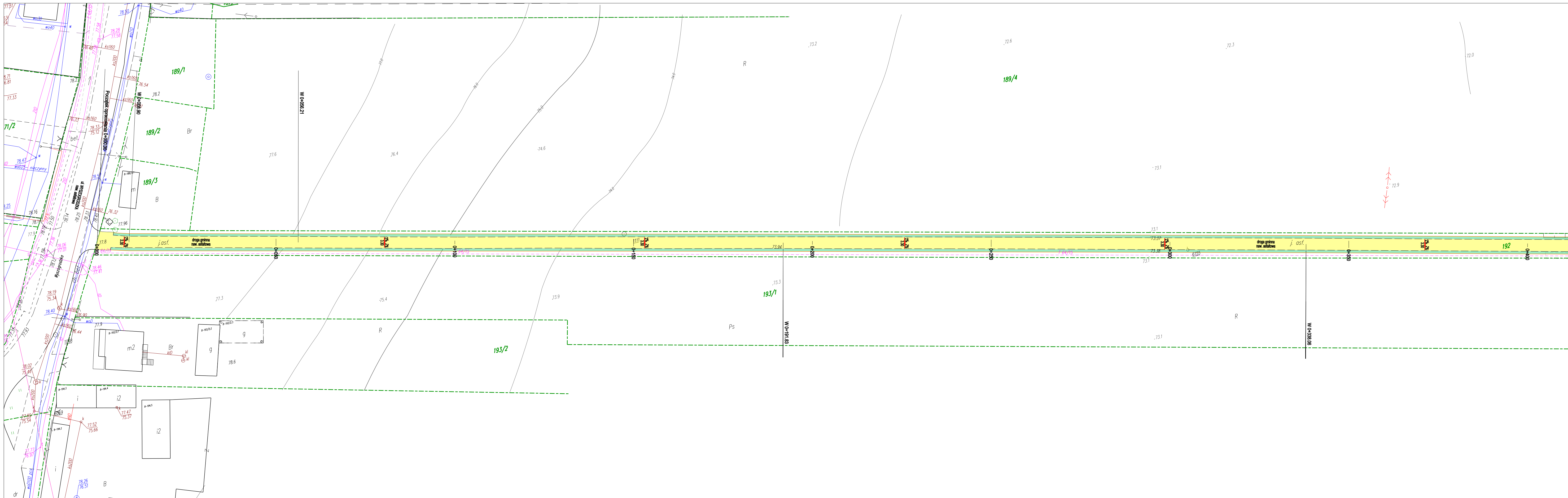
Inwestycja:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZ. EW. NR 192
W MSC. JULIOPOL, GMINA MŁODZIESZYN

Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY **Skala:** -

Faza: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY **Branża:** DROGOWA

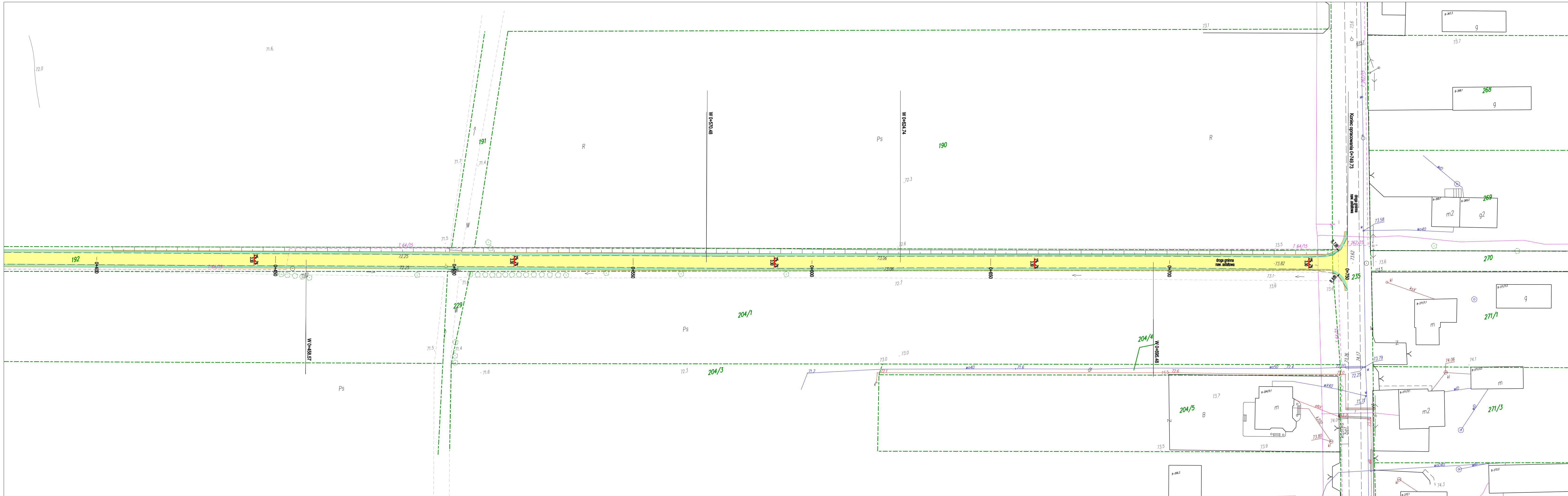
Opracował: mgr inż. Damian Ochńio **Podpis:**

Data: grudzień 2015 **Nr rys.:** PO-01/01 **Tom:** -



LEGENDA	
	projektowana jezdnia - konstrukcja 1
	projektowane pobocze - konstrukcja 2
	istniejąca granica działek
	krawężel pobocza

Inwestor:		GMINA MŁODZIEŻSZYN ul. Wyszogrodzka 25 96-512 Młodzięszyn	
Wykonawca:		BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH Bartłomiej Małekta ul. Cedrowa 22 Hipszów, 05-074 Halinów Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23 e-mail: biuro@buibm.pl www.buibm.pl	
Inwestycja:			
PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NA DZ. EW. NR 192 W MŚC. JULIOPOL, GMINA MŁODZIEŻSZYN			
Tytuł rysunku:		Skala:	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		1:500	
Faza:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Branża:	DROGOWA
Projektował:	mgr inż. Bartłomiej Małekta upr. nr MAZ/0405/POOD/10	Podpis:	
Sprawdził:	mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/DOS/12	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Damian Ochnio tech. bud. Rafał Polak	Podpis:	
Data:	grudzień 2015	Nr rys.:	PZT-01/02
		Tom:	-



LEGENDA	
	projektowana jezdnia - konstrukcja 1
	projektowane pobocze - konstrukcja 2
	istniejąca granica działek
	krawężń pobocza

Investor:
GMINA MŁODZIESZYN
 ul. Wyszogrodzka 25
 96-512 Młodzieszyn

Wykonawca:
BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH
 Bartłomiej Małekta
 ul. Cedrowa 22 Hippolittów, 05-074 Hallinów
 Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23
 e-mail: biuro@buibm.pl www.buibm.pl

Investycja:
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZ. EW. NR 192
 W MŚC. JULIOPOL, GMINA MŁODZIESZYN**

Tytuł rysunku: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU** Skala: **1:500**

Faza: **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY** Branża: **DROGOWA**

Projektował: **mgr inż. Bartłomiej Małekta**
 upr. nr MAZ/0405/POOD/10 Podpis:

Sprawił: **mgr inż. Krzysztof Suliga**
 upr. nr 83/DOS/12 Podpis:

Opracował: **mgr inż. Damian Ochnio**
 tech. bud. Rafał Polak Podpis:

Data: **grudzień 2015** Nr rys.: **PZT-02/02** Tom: **-**

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
BRANŻY DROGOWEJ
CZĘŚĆ OPISOWA**

1 Zakres opracowania

W ramach opracowania należy wykonać:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni,
- budowę poboczy utwardzonych,
- zagospodarowanie zielenią nieutwardzonego terenu pasa drogowego.

2 Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa drogi – D,
- prędkość projektowana – 40 km/h,
- szerokość projektowanego pasa ruchu – 1,65 m,
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy po 2,0%,
- odwodnienie ulicy poprzez spadki podłużne i poprzeczne na nieutwardzone pobocze.

3 Plan sytuacyjny

W zakres inwestycji wchodzi wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni o nawierzchni utwardzonej (o szerokości 3,3 m) wraz z budową poboczy utwardzonych. Projektowany przebieg ulicy jest zgodny z jej obecną trasą. Inwestycję zaprojektowano w granicach istniejącego pasa drogowego.

4 Przekrój podłużny drogi

Ukształtowanie wysokościowe jezdni, chodników w profilu podłużnym nawiązuje do rzędnych wysokościowych przyległego terenu, a w szczególności do rzędnych istniejących zjazdów. Spadki podłużne zaprojektowano od 0,35% do 3,60%.

5 Przekrój normalny

Projektuje się przekrój ze spadkiem daszkowym, dwuprocentowym na nieutwardzone pobocze.

6 Konstrukcje nawierzchni

Do projektu konstrukcji nawierzchni przyjęto następujące założenia:

- okres eksploatacji 10 lat,
- kategoria ruchu KR-1.

6.1 Typy konstrukcji nawierzchni

1 - Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni - wzmocnienie istniejącej nawierzchni

Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 - gr. 4 cm,

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego z AC 11 W 50/70 - gr. 3 cm,

Siatka z włókna szklanego do zbrojenia nawierzchni drogowych o wytrzymałości na rozciąganie 120/120 kN/m,

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu korekcyjnym i uzupełnieniu wyrw.

2 - Konstrukcja pobocza

Warstwa z tłucznia kamiennego - gr. 10 cm,

Istniejące podłoże.

Uwagi:

1. Zakres stosowanie poszczególnych typów nawierzchnie wg rys. PZT-01/02 – PZT-02/02, PN-01/01.
2. Siatkę z włókna szklanego należy rozkładać mechanicznie na rozgrzane palnikami podłoże.
3. Teren przyległy, nieutwardzony, w granicach działek objętych robotami budowlanymi należy uzupełnić kruszywem naturalnym, a następnie wykonać humusowanie warstwą gr. 10 cm z obsianiem trawą.

7 Odwodnienie

Odwodnienie ulic projektuje się poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne z odprowadzeniem wód na pobocze nieutwardzone.

8 Roboty ziemne

W zakres robót ziemnych wchodzi prace związane ze zdjęciem wierzchniej warstwy humusu, wykonanie wykopów pod konstrukcję pobocza zgodnie z projektowanymi rzędnymi.

9 Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą

Na odcinku objętym opracowaniem występuje następująca infrastruktura techniczna niezwiązaną z drogą:

- napowietrzne i podziemne linie elektroenergetyczne nN, sN,
- podziemna linia teletechniczna.

Uwaga: W przypadku natrafienia podczas robót na kolidujące z nimi elementy osnowy geodezyjnej należy je zabezpieczyć przed zniszczeniem, niezwłocznie zawiadomić Inwestora, a następnie, jeśli będzie to konieczne, w porozumieniu z odpowiednim organem administracji geodezyjnej, przenieść.

10 Organizacja ruchu

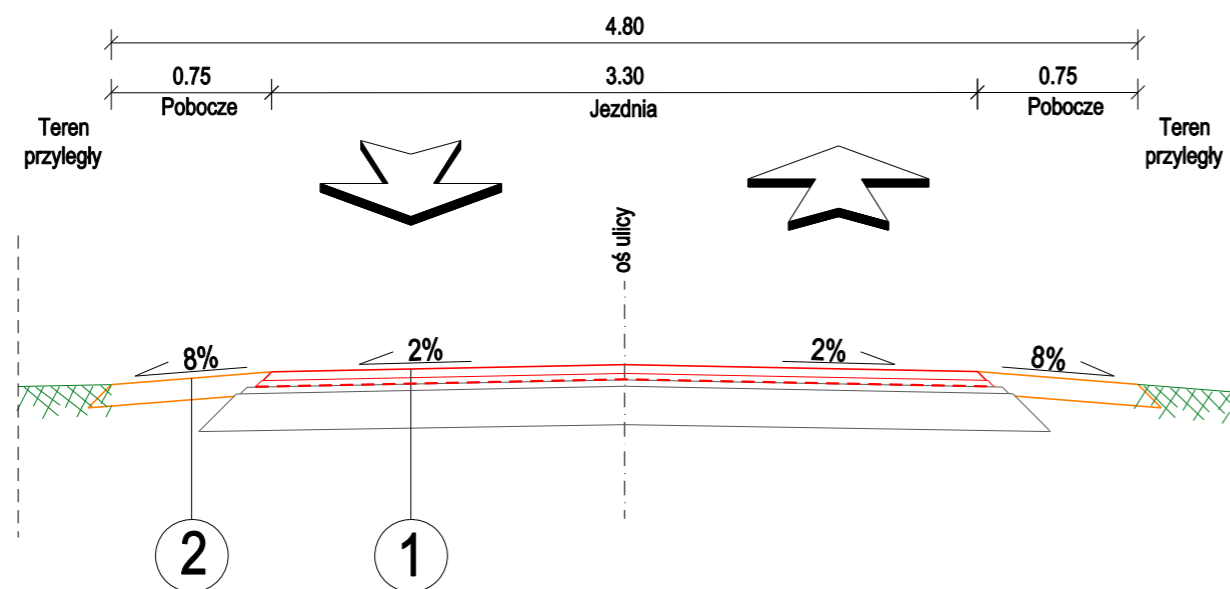
W związku z zakresem robót, jakie będą wykonywane nie zachodzi potrzeba zmiany stałej organizacji ruchu.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Spis rysunków

1. PN-01/01 Przekroje normalne w skali 1:50.
2. PP-01/01 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000.

Przekrój normalny
droga gminna w msc. Juliopol



TYPY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

1 - Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni - wzmocnienie istniejącej nawierzchni

Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 - gr. 4 cm,

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego z AC 11 W 50/70 - gr. 3 cm,

Siatka z włókna szklanego do zbrojenia nawierzchni drogowych o wytrzymałości na rozciąganie 120/120 kN/m,

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu korekcyjnym i uzupełnieniu wyrw.

2 - Konstrukcja pobocza

Warstwa z tłucznia kamiennego - gr. 10 cm,

Istniejące podłoże.

Inwestor:

GMINA MŁODZIESZYN
ul. Wyszogrodzka 25
96-512 Młodzieszyn

Wykonawca:



BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH

Bartłomiej Małetka

ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów

Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23

e-mail: biuro@buibm.pl www.buibm.pl

Inwestycja:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZ. EW. NR 192
W MSC. JULIOPOL, GMINA MŁODZIESZYN**

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala:

1:50

Faza:

**PROJEKT
BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

Branża:

DROGOWA

Projektował:

mgr inż. Bartłomiej Małetka
upr. nr MAZ/0405/POOD/10

Podpis:

Sprawdził:

mgr inż. Krzysztof Suliga
upr. nr 83/DOŚ/12

Podpis:

Opracował:

mgr inż. Damian Ochnio
tech. bud. Rafał Polak

Podpis:

Data:

grudzień 2015

Nr rys.:

PN-01/01

Tom:

-

<p>PROJEKT</p>	<p>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZ. EW. NR 192 W MSC. JULIOPOL, GMINA MŁODZIESZYN</p>
<p>ZAWARTOŚĆ</p>	<p>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</p>
<p>LOKALIZACJA</p>	<p>Gmina Młodzieszyn, działki: - 192.</p>
<p>INWESTOR</p>	<p>GMINA MŁODZIESZYN ul. Wyszogrodzka 25 96-512 Młodzieszyn</p>
<p>OPRACOWAŁ</p>	<p>mgr inż. Bartłomiej Małetka upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0405/POOD/10 ul. Cedrowa 22 05-074 Hipolitów</p>

1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów

W zakres robót budowlanych objętych projektem wchodzi:

- zabezpieczenie placu budowy,
- prace przygotowawcze (rozbiórki nawierzchni, itp.)
- prace geodezyjne związane z wyznaczeniem zakresu robót,
- dostarczenie na teren budowy materiałów, urządzeń i sprzętu budowlanego,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- przygotowanie podłoża gruntowego,
- wykonanie nawierzchni jezdni, poboczy,
- roboty wykończeniowe.

Wyżej wymienione zakresy robót muszą być wykonywane zgodnie z założoną technologią w projekcie budowlanym. Kolejność technologiczna robót określona jest oraz w szczegółowych specyfikacjach wykonania i odbioru robót.

2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na odcinku ulic objętych opracowaniem występują następujące obiekty budowlane:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej, gruntowej,
- zjazdy indywidualne o nawierzchni nieutwardzonej i utwardzonej,
- przepust na rowie melioracyjnym,
- podziemna linia telekomunikacyjna,
- napowietrzne i podziemne linie elektroenergetyczne sN, sN.

W rejonie inwestycji występuje zabudowania mieszkaniowa jednorodzinna jedynie w rejonie skrzyżowania z ul. Wyszogrodzką oraz z drogą nr 380304W.

3 Do elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- podziemne i napowietrzne linie elektroenergetyczne nN, sN.

4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji robót ziemnych i montażowych mogą wystąpić zagrożenia związane z bieżącym ruchem samochodowym. Wykonawca robót musi zapewnić dojazd mieszkańcom do posesji. Wykonywanie robót budowlanych związanych z zagęszczeniem podłoża oraz warstw konstrukcyjnych ciężkim sprzętem stanowi źródło drgań i hałasu przekraczającego 100dB w pobliżu budynków mieszkalnych. Wystąpić mogą również zagrożenia porażenia prądem, gdyż prace będą wykonywane na terenie, przez który przebiegają linie elektroenergetyczne.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan bioz):

- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznej.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz.1126).

5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Występujące zagrożenia przy realizacji robót ziemnych i drogowych wiążą się z utrudnieniami w ruchu samochodowym i ruchu pieszych w pasie drogowym. Aby uniknąć zagrożeń należy bezwzględnie przestrzegać zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Zgodnie z prawem budowlanym, wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni przez uprawnionego instruktora BHP i p.poż. przynajmniej raz w roku. Przed każdorazowym przystąpieniem do robót Kierownik budowy powinien przeszkolić podległy mu personel i poinformować o ewentualnych zagrożeniach z podkreśleniem zasad postępowania podczas realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Podczas szkolenia Kierownik winien zwrócić uwagę na zabezpieczenie terenu przed wejściem na plac budowy osób trzecich, a w szczególności na sposób i technologię wykonywania robót niebezpiecznych związanych z głębokimi wykopami. Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed przystąpieniem do robót przygotowawczych, należy teren zabezpieczyć przed wejściem osób trzecich poprzez wygradzenie i umieszczenie tablic ostrzegawczych. Przed rozpoczęciem robót, wykonawca robót winien sporządzić i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas budowy. Podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót budowlanych w godzinach dziennych, także nocnych poprzez wygradzenie i właściwe zabezpieczenie terenu podczas i po zakończeniu prac – szczególnie przez oświetlenie barierek oraz wygradzeń w godzinach nocnych. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Wszystkie prace budowlane powinny być wykonywane przez osoby zapoznane z przepisami bhp dotyczącymi prowadzenia robót budowlanych i montażowych. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy wykonawca zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Ponadto:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują Szczegółowe Specyfikacje Techniczne).