


WYKONAWCA	 <p>Biuro Usług Inżynierskich Bartłomiej Małetka ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów www.buibm.pl, biuro@buibm.pl tel./fax: 22 787 46 23</p>
PROJEKT	<p>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE EW. NR 393 W MSC. JULIOPOL, GMINA MŁODZIESZYN</p>
OBIEKT	<p>droga gminna w msc. Juliopol</p>
LOKALIZACJA	<p>Gmina Młodzieszyn, działki: - 393.</p>
INWESTOR	<p>GMINA MŁODZIESZYN ul. Wyszogrodzka 25 96-512 Młodzieszyn</p>
FAZA	<p>Projekt budowlano-wykonawczy</p>
BRANŻA	<p>Projektował</p>
DROGOWA	<p>mgr inż. Bartłomiej Małetka upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0405/POOD/10</p>
OPRACOWAŁ	<p>mgr inż. Damian Ochnio tech. bud. Rafał Polak</p>
<p style="text-align: center;">grudzień 2015 r. Egz. nr . . .</p>	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJKETU BUDOWLANEGO

Projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej

	Strona
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ OPISOWA	4
1 Podstawa opracowania	5
2 Przedmiot inwestycji	5
3 Lokalizacja	5
4 Istniejące zagospodarowanie terenu	5
5 Projektowane zagospodarowanie terenu	6
5.1 Elementy zagospodarowania terenu	6
5.2 Sieć uzbrojenia terenu	6
5.3 Zieleń	6
6 Roboty rozbiórkowe	6
7 Zestawienie powierzchni	6
8 Projekt Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego	6
ZAŁĄCZNIKI	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12
1 Spis rysunków	13
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ CZĘŚĆ OPISOWA	18
1 Zakres opracowania	19
2 Parametry techniczne	19
3 Plan sytuacyjny	19
4 Przekrój podłużny drogi	19
5 Przekrój normalny	19
6 Konstrukcje nawierzchni	19
7.1 Typy konstrukcji nawierzchni	19
7 Odwodnienie	20
8 Roboty ziemne	20
9 Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą	20
10 Organizacja ruchu	20
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21
1. Spis rysunków	22
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	25
1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów	26
2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych	26
3 Do elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:	26

4	Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.	26
5	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.	27
6	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	27

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Oświadczenie projektanta branży drogowej,
2. Kopia uprawnień projektanta branży drogowej,
3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta branży drogowej do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
CZĘŚĆ OPISOWA**

1 Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania stanowiły:

- umowa z Inwestorem,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy techniczno-budowlane,
- wizja lokalna w terenie.

2 Przedmiot inwestycji

Inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Juliopol (gmina Młodzieszyn). Przebudowywana ulica stanowi jeden z trzech ciągów komunikacyjnych będących połączeniem msc. Juliopol z miastem Młodzieszyn. Przebudowa drogi będzie polegała na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji jezdni, budowie poboczy utwardzonych.

3 Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie Gminy Młodzieszyn, w istniejącym pasie drogowym.

Prace budowlane przewidziano do wykonania na następujących działkach ewidencyjnych:

- obręb Młodzieszyn, dz. ew. nr: 393

4 Istniejące zagospodarowanie terenu

Przebudowywana ulica to droga gminna klasy D. Stanowi jeden z trzech ciągów komunikacyjnych będących połączeniem msc. Juliopol z msc. Młodzieszyn. Droga została objęta przebudową na odcinku 1020 mb – od skrzyżowania z ul. Chodakowską w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania z drogą gminną nr 380304W będąca głównym ciągiem komunikacyjnym msc. Juliopol.

Droga gminna w planie sytuacyjnym składa się z jednej prostej. Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są 2 skrzyżowania – na początku i na końcu opracowania, gdzie na obu z nich jest drogą podporządkowaną. Ulica posiada przekrój szlakowy, biegnie przez teren zabudowany, gdzie występuje rozproszona, jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa. Jezdnia drogi objętej opracowaniem o szerokości około 3,30 m i nawierzchni bitumicznej posiada przekrój daszkowy o spadku około 2%. Stan nawierzchni jezdni jest zły, występują liczne wyrwy, nierówności podłużne, spękania. Odwodnienie ulicy odbywa się do istniejących rowów przydrożnych oraz na tereny nieutwardzone znajdujące się w granicach pasa drogowego. Poprzez zarośnięte pobocze, które na wielu odcinkach, jest wyżej niż krawędź jezdni, spływ wód jest utrudniony. Przy drodze (w połowie opracowania) zlokalizowany jest cmentarz.

Ulica objęta opracowaniem nie posiada chodników. Piesi poruszają się jezdnią oraz utwardzonym poboczem.

Droga nie posiada oświetlenia. W obrębie ulic występuje zieleń w postaci drzew (lasy), krzewów, trawników.

W obrębie pasa drogowego ulicy zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu: napowietrzna i podziemna linia eN, wN, podziemna linia teletechniczna, wodociąg.

5 Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1 Elementy zagospodarowania terenu

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni,
- budowę poboczy utwardzonych,
- zagospodarowanie zielenią nieutwardzonego terenu pasa drogowego.

5.2 Sieć uzbrojenia terenu

W ramach inwestycji nie projektuje się sieci uzbrojenia terenu.

5.3 Zieleń

W ramach inwestycji nie projektuje się wycinki drzew. Na terenach nieutwardzonych stanowiących pas drogowy należy wykonać humusowanie oraz obsianie trawą.

6 Roboty rozbiórkowe

W ramach inwestycji rozbiórce podlegają:

- istniejące krawężniki, oporniki, obrzeża kolidujące z projektowanymi elementami.

7 Zestawienie powierzchni

W ramach projektowanego zagospodarowania terenu wyróżnia się następujące typy projektowanych powierzchni:

- jezdnia o powierzchni – 3 361,0 m²,
- pobocze o powierzchni – 1 525,0 m².

8 Projekt Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

Obszar, na którym planowana jest inwestycja, nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

ZAŁĄCZNIKI

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej na działce ew. nr 393 w msc. Juliopol, gmina Młodzieszyn, w zakresie branży drogowej, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża drogowa:

Projektant: Bartłomiej Małetka

Dnia 14.12.2015 r.



sygn. akt. MAZ/7131/523/10/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Bartłomiejowi Maletka
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 27 stycznia 1979 roku w Warszawie, synowi Grzegorza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0405/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

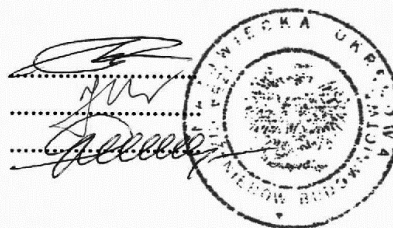
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

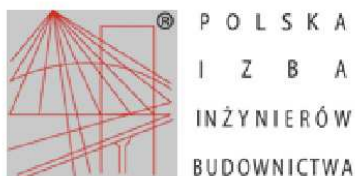
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

**Otrzymują:**

1. Pan Bartłomiej Małetka
ul. Cedrowa 22
05-074 Hipolitów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Q91-95Y-5MM *

Pan BARTŁOMIEJ MAŁEŃKA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0135/11
adres zamieszkania ul. CEDROWA 22, 05-074 HIPOLITÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-27 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

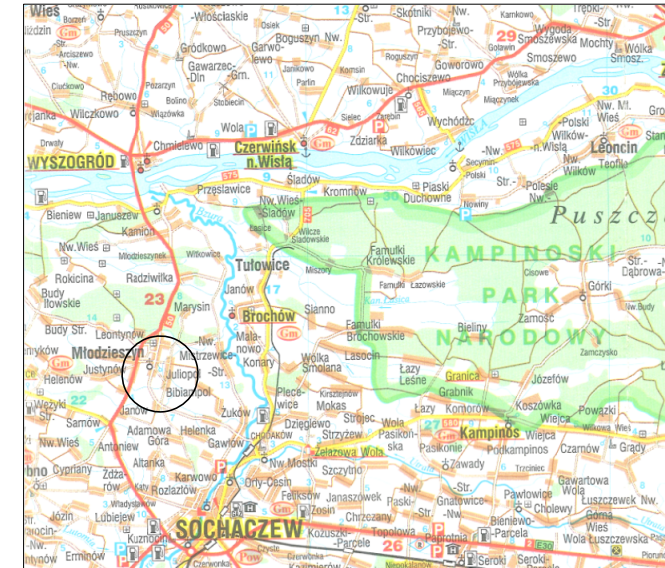
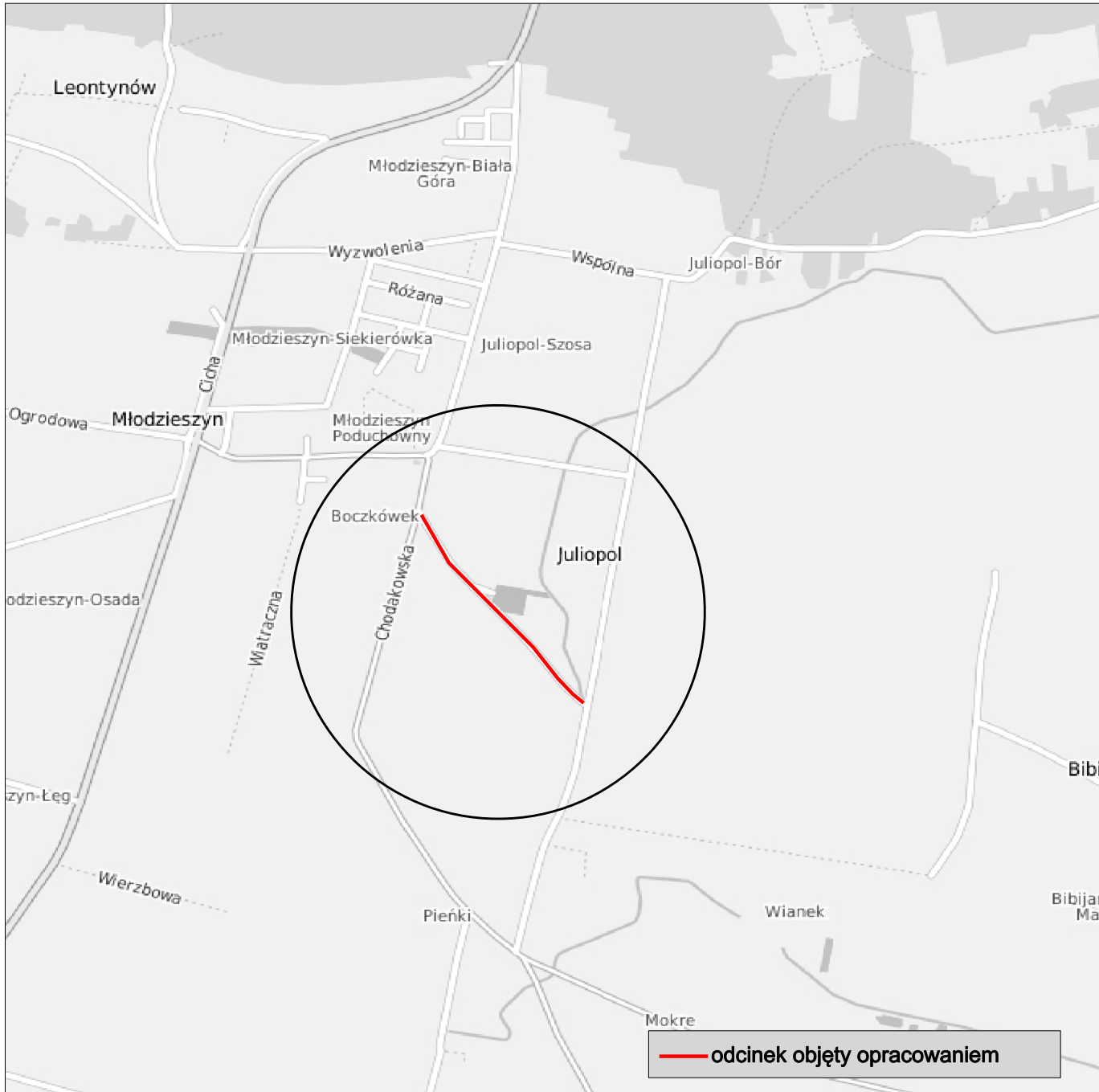
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.


CZĘŚĆ RYSUNKOWA

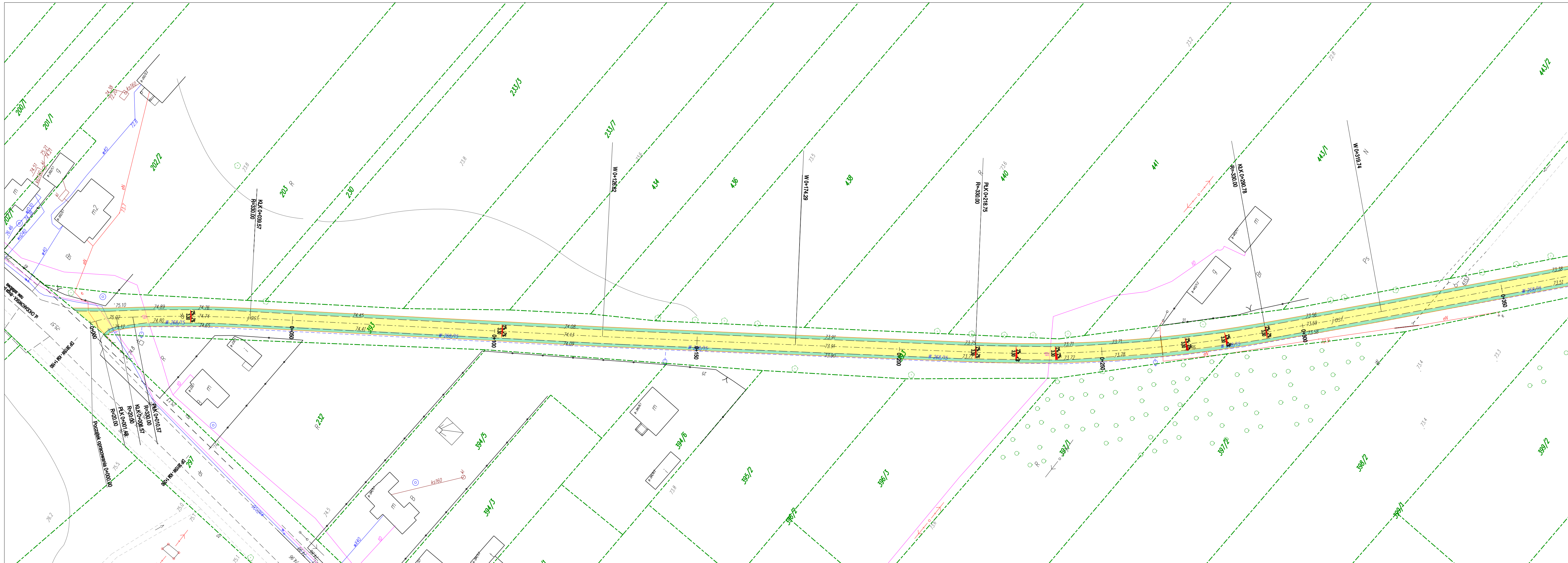
1 Spis rysunków

PO-01/01 – Plan orientacyjny,

PZT-01/03 - PZT-03/03– Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500.



Inwestor:		
GMINA MŁODZIESZYN ul. Wyszogrodzka 25 96-512 Młodzieszyn		
Wykonawca:		
 BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH Bartłomiej Maletka ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23 e-mail: biuro@buibm.pl www.buibm.pl		
Inwestycja:		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE EW. NR 393 W MSC. JULIOPOL, GMINA MŁODZIESZYN		
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Skala:
		-
Faza:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Branża:
		DROGOWA
Opracował:	mgr inż. Damian Ochnio	Podpis:
Data:	listopad 2015	Nr rys.:
		PO-01/01
Tom:		-



LEGENDA	
	projektowana jezdnia - konstrukcja 1
	projektowane pobocze - konstrukcja 2
	istniejąca granica działek
	krawędź pobocza
	jezdnie wg odrębnego opracowania
	pobocze wg odrębnego opracowania

Investor:
GMINA MŁODZIESZYN
 ul. Wyszogrodzka 25
 96-512 Młodzieszyn

Wykonawca:
BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH
 Bartłomiej Małętka
 ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów
 Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23
 e-mail: biuro@bulbm.pl www.bulbm.pl

Investycja:
PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NA DZIAŁCE EW. NR 393 W MŚC. JULIOPOL, GMINA MŁODZIESZYN

Tytuł rysunku: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU** Skala: **1:500**

Faza: **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY** Branża: **DROGOWA**

Projektował: **mgr inż. Bartłomiej Małętka**
 upr. nr MAZ/0405/POOD/10 Podpis:

Opracował: **mgr inż. Damian Ochnio**
 tech. bud. Rafał Polak Podpis:

Data: **styczeń 2016** Nr rys.: **PZT-01/03** Tom: **-**



LEGENDA	
	projektowana jezdnia - konstrukcja 1
	projektowane pobocze - konstrukcja 2
	istniejąca granica działek
	krawędź pobocza

Investor:
GMINA MŁODZIESZYN
 ul. Wyszogrodzka 25
 96-512 Młodzieszyn

Wykonawca:
Biuro Usług Inżynierskich
BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH
 Bartłomiej Małecka
 ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów
 Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23
 e-mail: biuro@bulbm.pl www.bulbm.pl

Investycja:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE EW. NR 393 W MŚC. JULIOPOL, GMINA MŁODZIESZYN

Tytuł rysunku: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU** Skala: **1:500**

Faza: **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY** Branża: **DROGOWA**

Projektował: **mgr inż. Bartłomiej Małecka** Podpis: **upr. nr MAZ/0405/POOD/10**

Opracował: **mgr inż. Damian Ochnio** Podpis: **tech. bud. Rafał Polak**

Data: **styczeń 2016** Nr rys.: **PZT-03/03** Tom: **-**

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
BRANŻY DROGOWEJ
CZĘŚĆ OPISOWA**

1 Zakres opracowania

W ramach opracowania należy wykonać:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni,
- budowę poboczy utwardzonych,
- zagospodarowanie zielenią nieutwardzonego terenu pasa drogowego.

2 Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa drogi – D,
- prędkość projektowana – 40 km/h,
- szerokość projektowanego pasa ruchu – 1,65 m,
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny - 2,0% lub daszkowy po 2,0%,
- odwodnienie ulicy poprzez spadki podłużne i poprzeczne na nieutwardzone pobocze.

3 Plan sytuacyjny

W zakres inwestycji wchodzi wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni o nawierzchni utwardzonej (o szerokości 3,3 m) wraz z budową poboczy utwardzonych. Projektowany przebieg ulicy jest zgodny z jej obecną trasą. Inwestycję zaprojektowano w granicach istniejącego pasa drogowego.

4 Przekrój podłużny drogi

Ukształtowanie wysokościowe jezdni, chodników w profilu podłużnym nawiązuje do rzędnych wysokościowych przyległego terenu, a w szczególności do rzędnych istniejących zjazdów. Spadki podłużne zaprojektowano od 0,20% do 2,00%.

5 Przekrój normalny

Projektuje się przekrój ze spadkiem jednostronnym lub daszkowym, dwuprocentowym na nieutwardzone pobocze.

6 Konstrukcje nawierzchni

Do projektu konstrukcji nawierzchni przyjęto następujące założenia:

- okres eksploatacji 10 lat,
- kategoria ruchu KR-1.

7.1 Typy konstrukcji nawierzchni

1 - Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni - wzmocnienie istniejącej nawierzchni

Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 - gr. 4 cm,

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego z AC 11 W 50/70 - gr. 3 cm,

Siatka z włókna szklanego do zbrojenia nawierzchni drogowych o wytrzymałości na rozciąganie 120/120 kN/m,

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu korekcyjnym i uzupełnieniu wyrw.

2 - Konstrukcja pobocza

Warstwa z tłuczni kamienno - gr. 10 cm,

Istniejące podłoże.

Uwagi:

- 1. Zakres stosowanie poszczególnych typów nawierzchnie wg rys. PZT-01/03 – PZT-03/03, PN-01/01.**
- 2. Siatkę z włókna szklanego należy rozkładać mechanicznie na rozgrzane palnikami podłoże.**
- 3. Teren przyległy, nieutwardzony, w granicach działek objętych robotami budowlanymi należy uzupełnić kruszywem naturalnym, a następnie wykonać humusowanie warstwą gr. 10 cm z obsianiem trawą.**

7 Odwodnienie

Odwodnienie ulic projektuje się poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne z odprowadzeniem wód na pobocze nieutwardzone.

8 Roboty ziemne

W zakres robót ziemnych wchodzi prace związane ze zdjęciem wierzchniej warstwy humusu, wykonanie wykopów pod konstrukcję pobocza zgodnie z projektowanymi rzędnymi.

9 Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą

Na odcinku objętym opracowaniem występuje następująca infrastruktura techniczna niezwiązaną z drogą:

- napowietrzne i podziemne linie elektroenergetyczne nN, wN,
- podziemna linia teletechniczna,
- sieć wodociągowa.

W związku z budową regulacji wysokościowej ulegają studnie kanalizacji teletechnicznej oraz skrzynki zaworów sieci wodociągowej zlokalizowane w miejscu projektowanej jezdni.

Uwaga: W przypadku natrafienia podczas robót na kolidujące z nimi elementy osnowy geodezyjnej należy je zabezpieczyć przed zniszczeniem, niezwłocznie zawiadomić Inwestora, a następnie, jeśli będzie to konieczne, w porozumieniu z odpowiednim organem administracji geodezyjnej, przenieść.

10 Organizacja ruchu

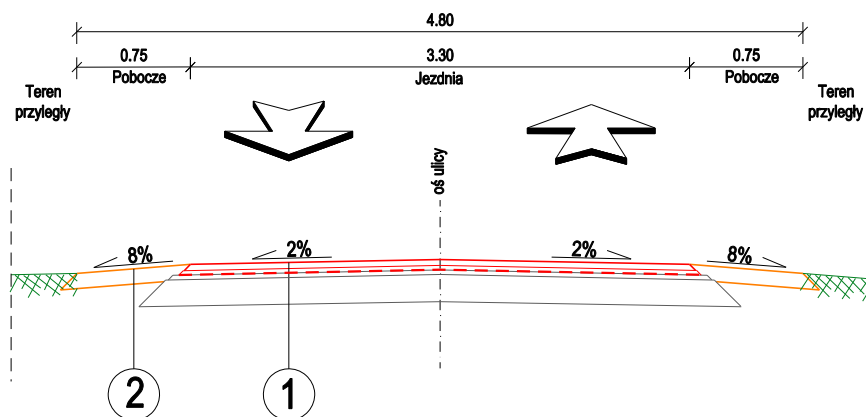
W związku z zakresem robót, jakie będą wykonywane nie zachodzi potrzeba zmiany stałej organizacji ruchu.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Spis rysunków

1. PN-01/01 Przekroje normalne w skali 1:50,
2. PP-01/01 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000.

Przekrój normalny droga gminna w msc. Juliopol



TYPY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

1 - Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni - wzmocnienie istniejącej nawierzchni

Warstwa ścierna z AC 11 S 50/70 - gr. 4 cm,

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego z AC 11 W 50/70 - gr. 3 cm,

Siatka z włókna szklanego do zbrojenia nawierzchni drogowych o wytrzymałości na rozciąganie 120/120 kN/m,

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu korekcyjnym i uzupełnieniu wyrw.

2 - Konstrukcja pobocza

Warstwa z tłucznia kamiennego - gr. 10 cm,

Istniejące podłoże.

Inwestor:

GMINA MŁODZIESZYN
ul. Wyszogrodzka 25
96-512 Młodzieszyn

Wykonawca:



BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH

Bartłomiej Małetka

ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów

Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23

e-mail: biuro@buibm.pl www.buibm.pl

Inwestycja:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE EW. NR
393 W MSC. JULIOPOL, GMINA MŁODZIESZYN**

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala:

1:50

Faza:

**PROJEKT
BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

Branża:

DROGOWA

Projektował:

mgr inż. Bartłomiej Małetka
upr. nr MAZ/0405/POOD/10

Podpis:

Opracował:

mgr inż. Damian Ochnio
tech. bud. Rafał Polak

Podpis:

Data:

styczeń 2016

Nr rys.:

PK-01/01

Tom:

-

PROJEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE EW. NR 393 W MSC. JULIOPOL, GMINA MŁODZIESZYN
ZAWARTOŚĆ	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
LOKALIZACJA	Gmina Młodzieszyn, działki: - 393.
INWESTOR	GMINA MŁODZIESZYN ul. Wyszogrodzka 25 96-512 Młodzieszyn
OPRACOWAŁ	mgr inż. Bartłomiej Małetka upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0405/POOD/10 ul. Cedrowa 22 05-074 Hipolitów

1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów

W zakres robót budowlanych objętych projektem wchodzi:

- zabezpieczenie placu budowy,
- prace przygotowawcze (rozbiórki nawierzchni, itp.)
- prace geodezyjne związane z wyznaczeniem zakresu robót,
- dostarczenie na teren budowy materiałów, urządzeń i sprzętu budowlanego,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wymiana nasypów niekontrolowanych,
- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- przygotowanie podłoża gruntowego,
- wykonanie nawierzchni jezdni, poboczy,
- roboty wykończeniowe,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Wyżej wymienione zakresy robót muszą być wykonywane zgodnie z założoną technologią w projekcie budowlanym. Kolejność technologiczna robót określona jest oraz w szczegółowych specyfikacjach wykonania i odbioru robót.

2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na odcinku ulic objętych opracowaniem występują następujące obiekty budowlane:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej, gruntowej,
- zjazdy indywidualne o nawierzchni nieutwardzonej i utwardzonej,
- podziemna linia telekomunikacyjna,
- napowietrzne i podziemne linie elektroenergetyczne sN, wN,
- sieć wodociągowa.

W rejonie inwestycji występuje zabudowania mieszkaniowa jednorodzinna.

3 Do elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- podziemne i napowietrzne linie elektroenergetyczne nN, wN.

4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji robót ziemnych i montażowych mogą wystąpić zagrożenia związane z bieżącym ruchem samochodowym. Wykonawca robót musi zapewnić dojazd mieszkańcom do posesji. Wykonywanie robót budowlanych związanych z zagęszczeniem podłoża oraz warstw konstrukcyjnych ciężkim sprzętem stanowi źródło drgań i hałasu przekraczającego 100dB w pobliżu budynków

mieszkalnych. Wystąpić mogą również zagrożenia porażenia prądem, gdyż prace będą wykonywane na terenie, przez który przebiegają linie elektroenergetyczne

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan bioz):

- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznej.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz.1126).

5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Występujące zagrożenia przy realizacji robót ziemnych i drogowych wiążą się z utrudnieniami w ruchu samochodowym i ruchu pieszych w pasie drogowym. Aby uniknąć zagrożeń należy bezwzględnie przestrzegać zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz podstawowych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Zgodnie z prawem budowlanym, wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni przez uprawnionego instruktora BHP i p.poż. przynajmniej raz w roku. Przed każdorazowym przystąpieniem do robót Kierownik budowy powinien przeszkolić podległy mu personel i poinformować o ewentualnych zagrożeniach z podkreśleniem zasad postępowania podczas realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Podczas szkolenia Kierownik winien zwrócić uwagę na zabezpieczenie terenu przed wejściem na plac budowy osób trzecich, a w szczególności na sposób i technologię wykonywania robót niebezpiecznych związanych z głębokimi wykopami. Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed przystąpieniem do robót przygotowawczych, należy teren zabezpieczyć przed wejściem osób trzecich poprzez wygradzenie i umieszczenie tablic ostrzegawczych. Przed rozpoczęciem robót, wykonawca robót winien sporządzić i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas budowy. Podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót budowlanych w godzinach dziennych, także nocnych poprzez wygradzenie i właściwe zabezpieczenie terenu podczas i po zakończeniu prac – szczególnie przez oświetlenie barierek oraz wygradzeń w godzinach nocnych. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Wszystkie prace budowlane powinny być wykonywane przez osoby zapoznane z przepisami bhp dotyczącymi prowadzenia robót budowlanych i montażowych. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy wykonawca zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Ponadto:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują Szczegółowe Specyfikacje Techniczne).