

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE EW. NR 393 W MŚC. JULIOPOL, GMINA MŁODZIESZYŃ</b>					
1		<b>Branża drogowa</b>			
1.1		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	1 KNNR 1 d.1. 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
	1	1.015	km	1.015	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.015</b>
2	2 KNR AT-03 d.1. 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
	1	350	m <sup>2</sup>	350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>350.000</b>
3	3 KNR AT-04 d.1. 0105-01	Naprawy nawierzchni bitumicznych wykonywane na zimno - wyboje o gł. do 5 cm	m <sup>2</sup>		
	1 analogia	60	m <sup>2</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
4	4 KNR 2-01 d.1. 0214-03	Wywóz materiału z rozbiórki samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 0,5 km	m <sup>3</sup>		
	1 analogia	Krotność = 8 10	m <sup>3</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
1.2		<b>Roboty ziemne</b>			
5	5 KNR 2-01 d.1. 0206-01	Zdjęcie warstwy humusu gr. 10 cm - roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
	2.analogia	152	m <sup>3</sup>	152.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>152.000</b>
6	6 KNR 2-01 d.1. 0214-03	Zdjęcie warstwy humusu gr. 10 cm - Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych gruntu kat.I-II	m <sup>3</sup>		
	2.analogia	Krotność = 8 152	m <sup>3</sup>	152.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>152.000</b>
1.3		<b>Podbudowy</b>			
7	7 KNNR 6 d.1. 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
	3	1525	m <sup>2</sup>	1525.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1525.000</b>
1.4		<b>Nawierzchnie</b>			
8	8 KNR AT-03 d.1. 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
	4	2*(3361)	m <sup>2</sup>	6722.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6722.000</b>
9	9 KNR AT-04 d.1. 0104-02	1 - Konstrukcja nawierzchni jezdni - siatka z włókna szklanego do zbrojenia nawierzchni drogowych o wytrzymałości 120/120 kN/m,	m <sup>2</sup>		
	4.analogia	1a 3361	m <sup>2</sup>	3361.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3361.000</b>
10	10 KNNR 6 d.1. 0308-01	1 - Konstrukcja nawierzchni jezdni - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W - średnia gr. 3 cm	m <sup>2</sup>		
	4	Krotność = 0.75 1a 3361	m <sup>2</sup>	3361.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3361.000</b>
11	11 KNNR 6 d.1. 0309-02	1 - Konstrukcja nawierzchni jezdni - Warstwa ścierna z AC 11 S - gr. 4 cm	m <sup>2</sup>		
	4	1a 3361	m <sup>2</sup>	3361.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3361.000</b>
12	12 KNR 2-31 d.1. 0204-05	2 - Konstrukcja nawierzchni pobocza - Nawierzchnia z tłuczni kamiennego - warstwa górna z tłuczni - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>		
	4	1525	m <sup>2</sup>	1525.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1525.000</b>
13	13 KNR 2-31 d.1. 0204-06	2 - Konstrukcja nawierzchni pobocza - Nawierzchnia z tłuczni kamiennego - warstwa górna z tłuczni - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
	4	Krotność = 3 1525	m <sup>2</sup>	1525.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1525.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.5		<b>Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu</b>			
14	KNR 2-31	Słupki proste do znaków drogowych z rur stalowych wraz z montażem o śr. 50 mm	szt.		
	d.1. 0702-01				
	5				
		5	szt.	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
15	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 (folia II generacji)	szt.		
	d.1. 0703-02				
	5				
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
16	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (folia I generacji)	szt.		
	d.1. 0703-01				
	5				
		10	szt.	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
17	KNR 2-31	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej, chemoutwardzalnej ze większą ilością kruszyw uszorstniających	m <sup>2</sup>		
	d.1. 0706-03				
	5 analogia				
		20	m <sup>2</sup>	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
18	KNR AT-04	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe (PEO) na jezdniowe osadzone w gniazdach z trzpieniem, klejone	szt.		
	d.1. 0210-02				
	5				
		10	szt.	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
1.6		<b>Roboty pozostałe</b>			
19	KNR 2-01	Humusowanie z obsianiem przy grub. warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
	d.1. 0510-01				
	6				
		500	m <sup>2</sup>	500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>500.000</b>
20	KNR 2-01	Humusowanie z obsianiem dodatek za każde nast. 5 cm humusu	m <sup>2</sup>		
	d.1. 0510-02				
	6				
		500	m <sup>2</sup>	500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>500.000</b>
21	KNR 2-01	Inwentaryzacja powykonawcza	km		
	d.1. 0119-03				
	6 analogia				
		1.015	km	1.015	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.015</b>