

---

**PRZEDMIAR**

NAZWA INWESTYCJI : Odbudowa drogi gminnej 380311W w miejscowości Kamion od km 33 + 871 do km 34 + 921 o długości 1,050 km  
INWESTOR : Gmina Młodzieszyn  
ADRES INWESTORA : ul. Wyszogrodzka 25, 96-512 Młodzieszyn  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Bartłomiej Małetka, Damian Ochnio  
DATA OPRACOWANIA : 11.2017 r.

---

Stawka roboczogodziny :

**NARZUTY**

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), M, S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M+Z(M), S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
11.2017 r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Odbudowa drogi gminnej 380311W w miejscowości Kamion od km 33 + 871 do km 34 + 921 o długości 1,050 km</b>					
<b>1</b>		<b>Branża drogowa</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNNR 1 d.1. 0111-01 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.  1.05	km  km	  1.050	  <b>1.050</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1.050</b>
2	KNR AT-03 d.1. 0102-01 1	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km  150	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  150.000	  <b>150.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
3	KNR 2-01 d.1. 0206-01 1 analogia	Wywóz materiału z rozbiórki samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km  10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  10.000	  <b>10.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
4	KNR 2-01 d.1. 0214-03 1 analogia	Wywóz materiału z rozbiórki samochodami samowyładowczymi - za każdy nast. 0,5 km Krotność = 8 10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  10.000	  <b>10.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>1.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
5	KNR 2-01 d.1. 0206-01 2 analogia	Zdjęcie warstwy humusu gr. 20 cm - roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km  50	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  50.000	  <b>50.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
6	KNR 2-01 d.1. 0214-03 2 analogia	Zdjęcie warstwy humusu gr. 10-20 cm - Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych gruntu kat.I-II Krotność = 8 50	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  50.000	  <b>50.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
7	KNR 2-01 d.1. 0206-01 2	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km  60	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  60.000	  <b>60.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
8	KNR 2-01 d.1. 0214-03 2	Roboty ziemne - Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych gruntu kat.I-II Krotność = 8 60	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  60.000	  <b>60.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
<b>1.3</b>		<b>Podbudowy</b>			
9	KNNR 6 d.1. 0103-03 3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  2240	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2240.000	  <b>2240.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>2240.000</b>
10	KNR AT-04 d.1. 0104-02 3 analogia	1a - Konstrukcja nawierzchni jezdni - wzmocnienie istniejącej nawierzchni - siatka z włókna szklanego do zbrojenia nawierzchni drogowych o wytrzymałości 120/120 kN/m, 1a 4240	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4240.000	  <b>4240.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>4240.000</b>
<b>1.4</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
11	KNR AT-03 d.1. 0202-02 4	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  2*(4240)+500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  8980.000	  <b>8980.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>8980.000</b>
12	KNR AT-03 d.1. 0301-01 4 analogia	1a - Konstrukcja nawierzchni remontowanej jezdni - wzmocnienie istniejącej nawierzchni - Warstwa wyrównawcza z AC 11 W o śr. gr. 3 cm Krotność = 0.6 1a 4240	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4240.000	  <b>4240.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>4240.000</b>
13	KNR AT-03 d.1. 0301-01 4 analogia	1a - Konstrukcja nawierzchni remontowanej jezdni - wzmocnienie istniejącej nawierzchni - Warstwa wyrównawcza z AC 11 W o śr. gr. 5 cm - uzupełnienie wyrw w nawierzchni jezdni 1a 500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  500.000	  <b>500.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>500.000</b>
14	KNNR 6 d.1. 0309-02 4	1a - Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni - wzmocnienie istniejącej nawierzchni / 1b - Konstrukcja nawierzchni jezdni (KR-1) - Warstwa ścieralna z AC 11 S - gr. 4 cm 1a 4240	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4240.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4240.000</b>
15	KNR 2-31 d.1. 0204-05 4	3 - Konstrukcja nawierzchni pobocza - Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 - warstwa górna- grubość po zagęszczeniu 7 cm  1440	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1440.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1440.000</b>
16	KNR 2-31 d.1. 0204-06 4	3 - Konstrukcja nawierzchni pobocza - Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 - warstwa górna z tłucznią - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 3 1440	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1440.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1440.000</b>
<b>1.5</b>		<b>Roboty pozostałe</b>			
17	KNR 2-01 d.1. 0510-01 5	Humusowanie z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm  500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>500.000</b>
18	KNR 2-01 d.1. 0510-02 5	Humusowanie z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu  500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>500.000</b>
19	KNR 2-31 d.1. 1403-05 5	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu  750	m  m	  750.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>750.000</b>
20	KNR 2-01 d.1. 0119-03 5 analogia	Inwentaryzacja powykonawcza  1.05	km  km	  1.050	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.050</b>