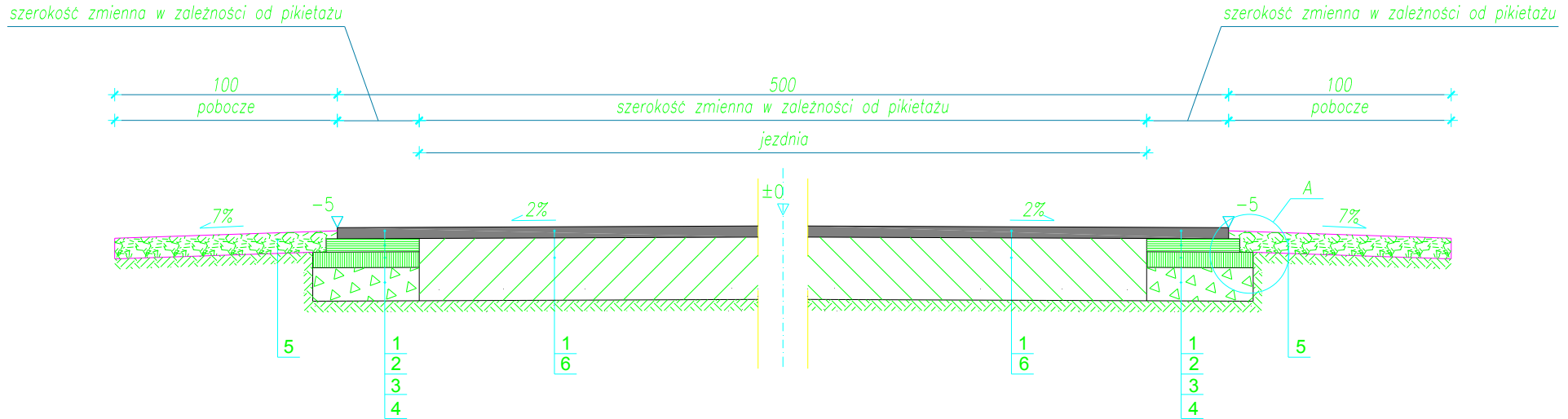


Przekrój konstrukcyjny przez drogę spadek dwustronny 2% skala 1:20

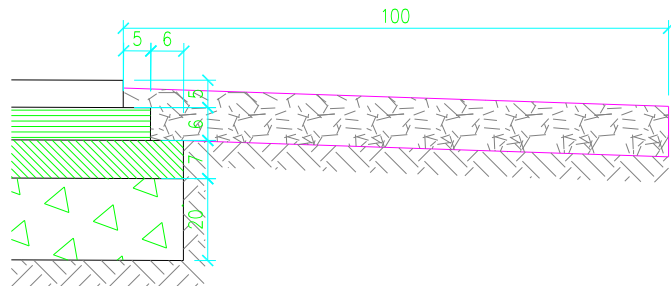
przekrój D-D



LEGENDA:

- 1- warstwa ścieralna: beton asfaltowy 0/12,8 dla KR 3
gr.5 cm wg. PN/EN 13108-1:2008
- 2- warstwa wiążąca: beton asfaltowy 0/16 dla KR 3
gr.6 cm wg. PN/EN 13108-1:2008
- 3- podbudowa zasadnicza z beton asfaltowy 0/20 dla KR 3
gr. 7cm wg. PN/EN 13108-1:2008
- 4- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
gr.20 cm po zagęszczeniu wg. PN-S-06102/1997
- 5- utwardzone pobocze z destruktu lub z klinca 0-31,5
- 6- istniejące warstwy konstrukcyjne jezdni

Szczegół "A" skala 1:10



DROTECH ul. A. Chmielińskiej 48 99-400 Łowicz tel.:046-830 20 72		SKALA: 1:20	FORMAT:	DATA: luty 2010
		INWESTOR: Gmina Młodzieszyn Ul. Wyszogrodzka 25; 96-512 Młodzieszyn		
		OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Julipol-Adamowa Góra nr 382607 W		
		ADRES:		
Proj: Janusz STRUGIŃSKI		Imię i Nazwisko		
Nr upr.: LOB/0212/ZOOD/04		Podpis		
Spr. _____		UWAGA: Kopowanie, rozpowszechnianie i udostępnienie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE		
Opr. _____		ZAWARTOŚĆ:		FAZA
Nr upr.: _____		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		P.B.
Opr. _____				NR RYS.
Nr upr.: _____				4d