

WYKONAWCA:	 <p>Biuro Usług Inżynierskich Bartłomiej Małetka ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów</p>	
PROJEKT:	<p>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE EW. NR 393 W MSC. JULIOPOL, GMINA MŁODZIESZYN</p>	
LOKALIZACJA:	<p>gmina Młodzieszyn, powiat sochaczewski</p>	
INWESTOR:	<p>GMINA MŁODZIESZYN ul. Wyszogrodzka 25 96-512 Młodzieszyn</p>	
FAZA:	<p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>	
BRANŻA:	<p>Inżynieria ruchu</p>	
PROJEKTOWAŁ:	<p>mgr inż. Bartłomiej Małetka mgr inż. Damian Ochnio</p>	
<p>grudzień 2015 r.</p>		

Spis treści

1	Wstęp	3	
	1.1	Zakres opracowania	3
	1.2	Podstawa opracowania	3
2	Stan istniejący	3	
	2.1	Istniejące zagospodarowanie	3
	2.2	Charakterystyka istniejącego ruchu	4
	2.3	Istniejące oznakowanie	4
3	Stan projektowany	4	
	3.1	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
	3.2	Projektowane oznakowanie	4
	3.3	Uwagi	5
	3.4	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	5
4	Spis załączników	6	
5	Spis rysunków	6	
	Załączniki	7	
	Część rysunkowa	13	

1 Wstęp

1.1 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu wykonany w ramach projektu przebudowy drogi gminnej stanowiącej jeden z trzech ciągów komunikacyjnych będących połączeniem msc. Juliopol z miastem Młodzieszyn.

1.2 Podstawa opracowania

Do wykonania niniejszego opracowania posłużyły następujące materiały wyjściowe:

- umowa z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy w zakresie organizacji ruchu oraz prawa o ruchu drogowym,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2 Stan istniejący

2.1 Istniejące zagospodarowanie

Przebudowywana ulica to droga gminna klasy D. Stanowi jeden z trzech ciągów komunikacyjnych będących połączeniem msc. Juliopol z msc. Młodzieszyn. Droga została objęta przebudową na odcinku 1020 mb – od skrzyżowania z ul. Chodakowską w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania z drogą gminną nr 380304W będąca głównym ciągiem komunikacyjnym msc. Juliopol.

Droga gminna w planie sytuacyjnym składa się z jednej prostej. Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są 2 skrzyżowania – na początku i na końcu opracowania, gdzie na obu z nich jest drogą podporządkowaną. Ulica posiada przekrój szlakowy, biegnie przez teren zabudowany, gdzie występuje rozproszona, jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa. Jezdnia drogi objętej opracowaniem o szerokości około 3,30 m i nawierzchni bitumicznej posiada przekrój daszkowy o spadku około 2%. Stan nawierzchni jezdni jest zły, występują liczne wyrwy, nierówności podłużne, spękania. Odwodnienie ulicy odbywa się do istniejących rowów przydrożnych oraz na tereny nieutwardzone znajdujące się w granicach pasa drogowego. Poprzez zarośnięte pobocze, które na wielu odcinkach, jest wyżej niż krawędź jezdni, spływ wód jest utrudniony. Przy drodze (w połowie opracowania) zlokalizowany jest cmentarz.

Ulica objęta opracowaniem nie posiada chodników. Piesi poruszają się jezdnią oraz utwardzonym poboczem.

Droga nie posiada oświetlenia. W obrębie ulic występuje zieleń w postaci drzew (lasy), krzewów, trawników.

W obrębie pasa drogowego ulicy zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu: napowietrzna i podziemna linia eN, wN, podziemna linia teletechniczna, wodociąg.

2.2 Charakterystyka istniejącego ruchu

Rucha na drodze związany jest z podróżami pomiędzy Juliopolem, a Młodzieszynem oraz okolicznymi miejscowościami i dojazdami do nieruchomości znajdujących się nieopodal ulicy. Ulice są także wykorzystywane przez ruchu rowerowy.

2.3 Istniejące oznakowanie

Na ulicach objętych opracowaniem istnieje oznakowanie pionowe oraz poziome. Szczegółową lokalizację istniejącego oznakowania pokazano w części rysunkowej (rys. OR-01/03 – OR-03/03).

3 Stan projektowany

3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Opracowanie obejmuje swym zakresem:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni,
- budowę poboczy utwardzonych,
- zagospodarowanie zielenią nieutwardzonego terenu pasa drogowego,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego wg projektu stałej organizacji ruchu.

Przyjęto następujące parametry techniczne przebudowywanej ulicy:

- klasa drogi – D,
- prędkość projektowana – 40 km/h,
- szerokość projektowanego pasa ruchu – 1,65 m,
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny - 2,0% lub daszkowy po 2,0%,
- odwodnienie ulicy poprzez spadki podłużne i poprzeczne na nieutwardzone poboczne.

Pozostałe, niewyszczególnione parametry przyjęto zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz.U. 43 poz. 430).

3.2 Projektowane oznakowanie

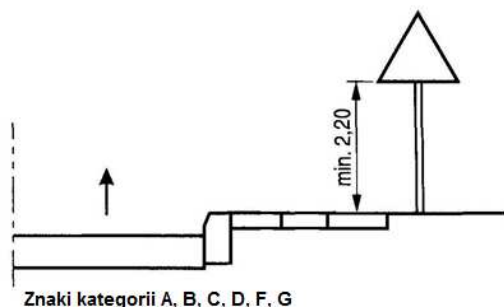
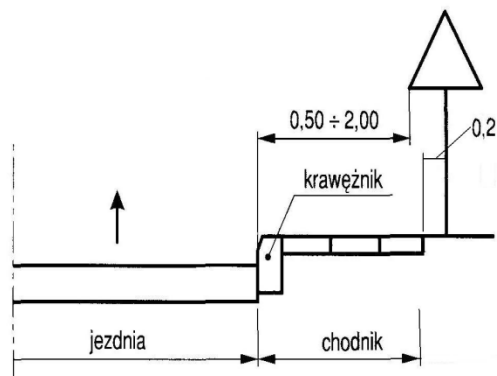
Projektowane oznakowanie nie zmienia dotychczasowego pierwszeństwa na skrzyżowaniach. W opracowaniu uzupełniono brakujące oznakowanie poziome oraz pionowe.

Znaki pionowe powinny spełniać następujące wymagania:

- wielkość tablic znaków mała (z wyjątkiem znaków A-7, D-6 – średnia),
- tablice znaków A-7 oraz D-6 pokryte folią odbłaskową II generacji, pozostałe folią I generacji,
- należy użyć podkładów z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami
- tył tablic znaków powinien być koloru szarego,

- tablice znaków powinny być montowane do słupków za pomocą ocynkowanych obejm stalowych,
- tablice znaków powinny być montowane na ocynkowanych stalowych słupkach o przekroju kołowym lub eliptycznym.

Sposób umieszczania znaków pionowych przedstawiają poniższe szkice.



Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalnej z masy chemoutwardzalnej o zwiększonej zawartości kruszyw uszorstniających.

Uwaga:

W ramach projektu należy poprawić istniejące oznakowanie poziome w granicach opracowania.

3.3 Uwagi

- Wszyscy pracujący mają obowiązek noszenia kamizelek ostrzegawczych,
- Przed rozpoczęciem robót Wykonawca ma obowiązek poinformować mieszkańców posesji przyległych do drogi o utrudnieniach związanych z remontem drogi. W każdym etapie robót należy zapewnić awaryjny dojazd do posesji,
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy umieścić zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.).

3.4 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest ściśle związany z budową ulic. Szacowany termin wprowadzenia IV kwartał 2016 r.

4 Spis załączników

1. Opinia Urzędu Gminy Młodzieszyn.
2. Opinia Komendy Powiatowej Policji w Sochaczewie.
3. Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Sochaczewie.

5 Spis rysunków

W części rysunkowej zamieszczono następujące rysunki:

1. PO-01/01 – Plan orientacyjny,
2. OR-01/03-OR-03/03 – Organizacja ruchu w skali 1:500.

Załączniki



LEGENDA

- A-7 projektowane oznakowanie pionowe
- D-1 istniejące oznakowanie pionowe
- P-1e projektowane oznakowanie poziome
- P-4 istniejące oznakowanie poziome
- elementy oznakowania pionowego do likwidacji
- projektowana jezdnia
- projektowane pobocze
- krawężel pobocza

Zaprojektowano bez ulicznych
25.11.2015r.

mgr inż. Damian Ochnio
mgr inż. Rafał Polak

Inwestor:
GINA MŁODZIESZYN
ul. Wyszogrodzka 25
96-512 Młodzieszyn

Wykonawca:
BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH
Bartłomiej Maletka
ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Hallinów
Tel./Fax: (+48) 22 787 48 23
e-mail: biuro@buibm.pl www.buibm.pl

Inwestycja:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE EW. NR 393 W MŚC. JULIOPOL, GMINA MŁODZIESZYN

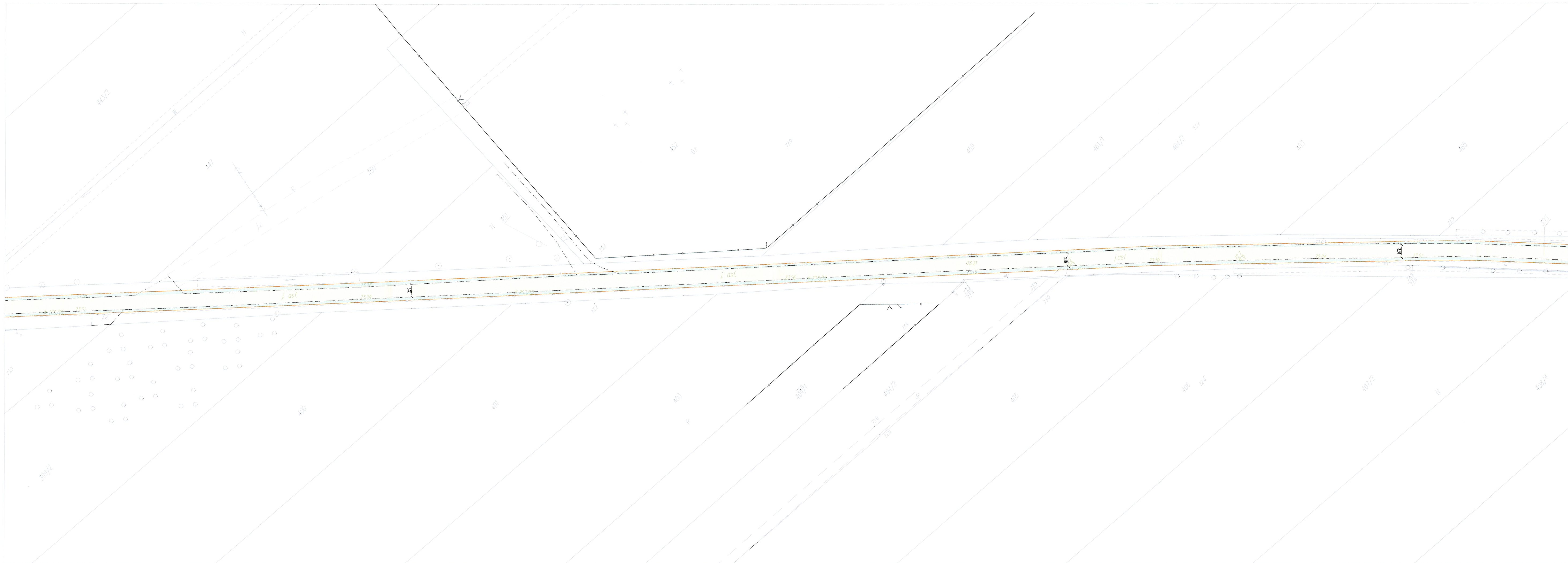
Tytuł rysunku: ORGANIZACJA RUCHU Skala: 1:500

Faza: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU Branża: INŻYNIERIA RUCHU

Projektował: mgr inż. Bartłomiej Maletka upr. nr MAZ/0405/POOD/10 Podpis: [Signature]

Opracował: mgr inż. Damian Ochnio tech. bud. Rafał Polak Podpis: [Signature]

Data: grudzień 2015 Nr rys.: OR-01/03 Tom:



LEGENDA

- A-7 projektowane oznakowanie pionowe
- D-1 istniejące oznakowanie pionowe
- P-1e L=6.00 m projektowane oznakowanie poziome
- P-4 istniejące oznakowanie poziome
- elementy oznakowania pionowego do likwidacji
- projektowana jezdnia
- projektowane pobocze
- krawężel pobocza

*Zaopiniowano bez zmian
29.12.2015*

*z up. Wójta Gminy
Bartłomiej Maletka
inwestycji z zakresu planowych
Planów Inwestycyjnych
i Ochrony Środowiska
mgr inż. Damian Ochnio*

Inwestor:		GINA MŁODZIESZYN ul. Wyszogrodzka 25 96-512 Młodzieszyn	
Wykonawca:		BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH Bartłomiej Maletka ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Hallinów Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23 e-mail: biuro@bulbm.pl www.bulbm.pl	
Inwestycja:			
PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NA DZIAŁCE EW. NR 393 W MŚC. JULIOPOL, GMINA MŁODZIESZYN			
Tytuł rysunku:		Skala:	
ORGANIZACJA RUCHU		1:500	
Faza:		Branża:	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		INŻYNIERIA RUCHU	
Projektował:		Podpis:	
mgr inż. Bartłomiej Maletka upr. nr MAZ0408/POD/10			
Opracował:		Podpis:	
mgr inż. Damian Ochnio tech. bud. Rafał Polak			
Data:		Nr rys.:	
grudzień 2015		OR-02/03	
		Tom:	



Inwestor:		GMINA MŁODZIESZYN ul. Wyszogrodzka 25 96-512 Młodzieszyn	
Wykonawca:		BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH Bartłomiej Maletka ul. Cedrowa 22 Hippolittów, 05-074 Halinów Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23 e-mail: biuro@bulbm.pl www.bulbm.pl	
Inwestycja:			
PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NA DZIAŁCE EW. NR 393 W MŚC. JULIOPOL, GMINA MŁODZIESZYN			
Tytuł rysunku:		Skala:	
ORGANIZACJA RUCHU		1:500	
Faza:		Branda:	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		INŻYNIERIA RUCHU	
Projektował:		Podpis:	
mgr inż. Bartłomiej Maletka upr. nr MAZ/0405/POOD/10			
Opracował:		Podpis:	
mgr inż. Damian Ochńo tech. bud. Rafał Polał			
Data:	Nr rys.:	Tom:	
grudzień 2015	OR-03/03	-	



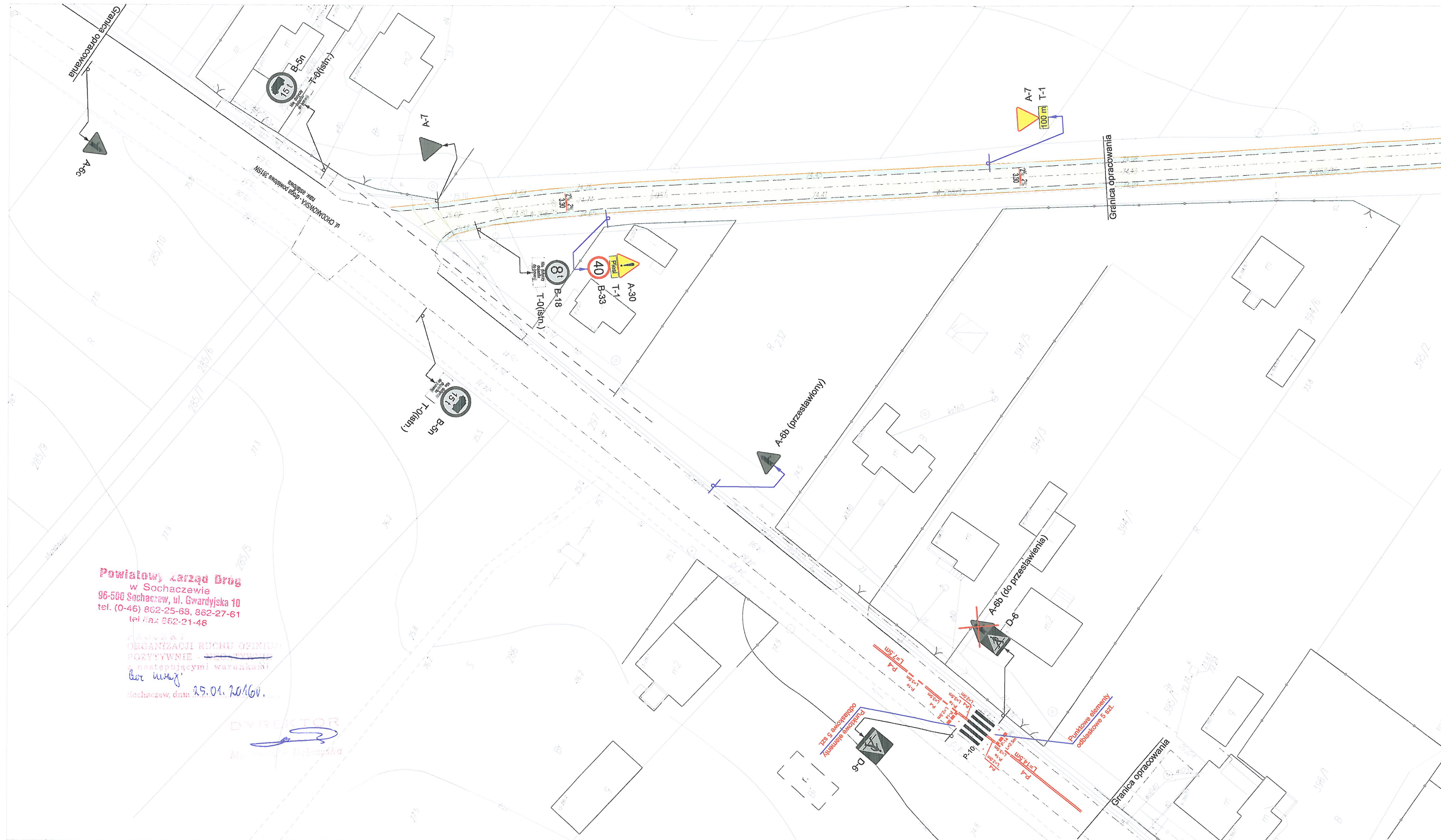
LEGENDA

	projektowane oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie pionowe
	projektowane oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie poziome
	elementy oznakowania pionowego do likwidacji
	projektowana jezdnia
	projektowane pobocze
	krawędź pobocza

PRZEJĘCIE
ORGANIZACJI RUCHU OPINIUJĘ
POZYTYWNE - NEGATYWNE
z następującymi warunkami:
2016-01-29
Sochaczew, dnia

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Sochaczewie
[Signature]
radca inżynier inżynier

Inwestor:		GMINA MŁODZIESZYN ul. Wyszogrodzka 25 96-512 Młodzieszyn	
Wykonawca:		BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH Bartłomiej Małetka ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23 e-mail: biuro@buibm.pl www.buibm.pl	
Inwestycja: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE EW. NR 393 W MŚC. JULIOPOL, GMINA MŁODZIESZYN			
Tytuł rysunku:		ORGANIZACJA RUCHU	Skala: 1:500
Faza: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Branża: INŻYNIERIA RUCHU	
Projektował:	mgr inż. Bartłomiej Małetka upr. nr MAZ0405/POOD/10	Podpis: <i>[Signature]</i>	
Opracował:	mgr inż. Damian Ochńio tech. bud. Rafał Polak	Podpis: <i>[Signature]</i>	
Data: styczeń 2016	Nr rys.: OR-01/01	Tom: -	



LEGENDA	
	projektowane oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie pionowe
	projektowane oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie poziome
	elementy oznakowania pionowego do likwidacji
	projektowana jezdnia
	projektowane pobocze
	krawędź pobocza

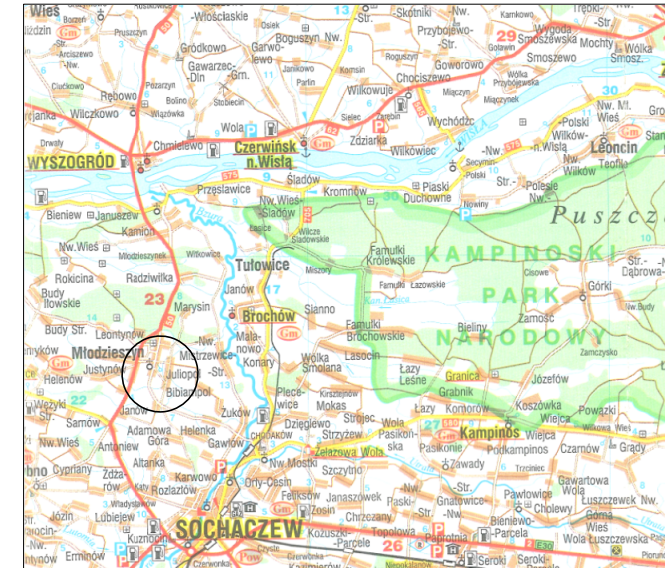
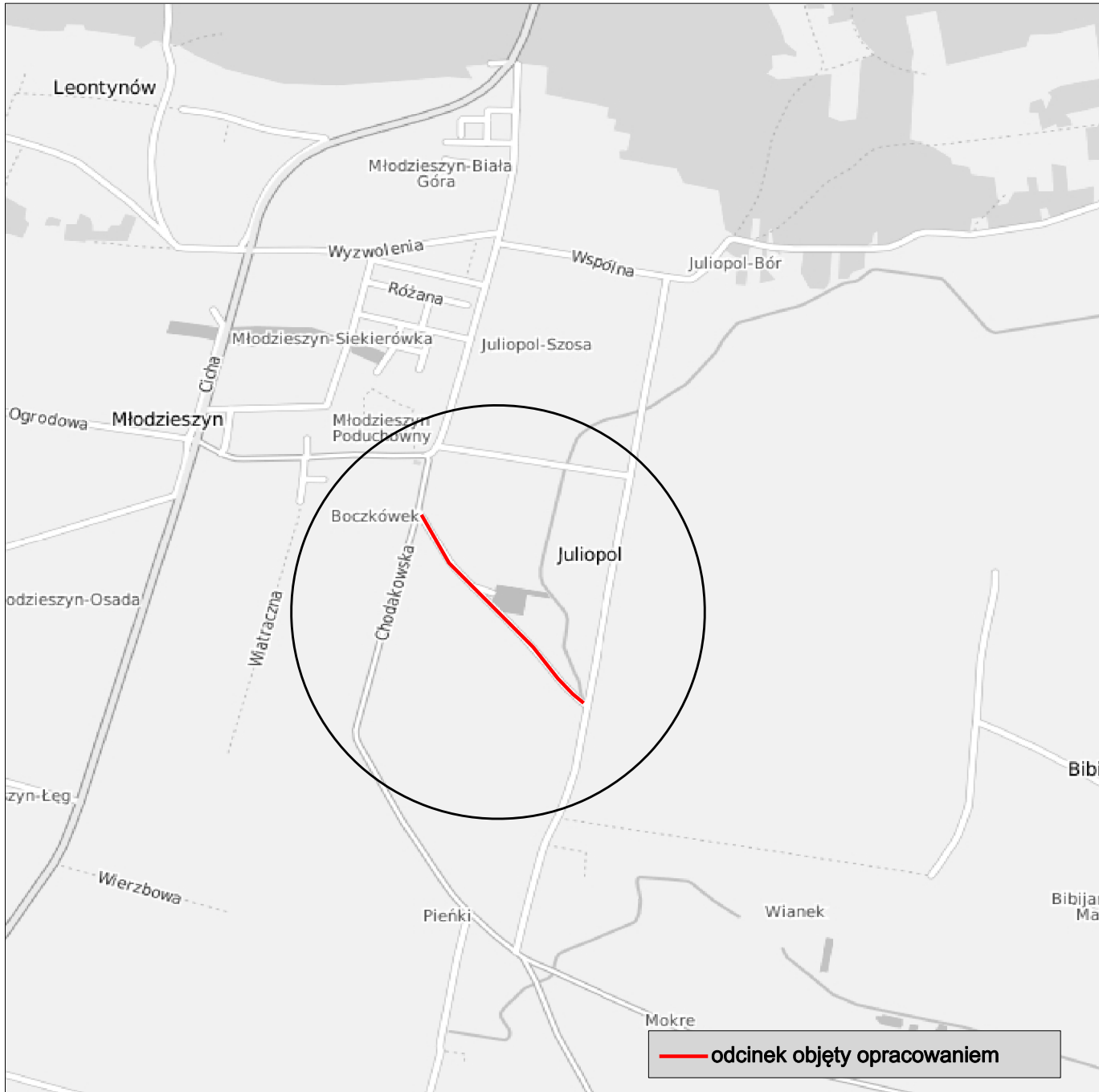
Inwestor:		GMINA MŁODZIESZYN ul. Wyszogrodzka 25 96-512 Młodzieszyn	
Wykonawca:		BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH Bartłomiej Małetka ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Hallnów Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23 e-mail: biuro@buibm.pl www.buibm.pl	
Inwestycja:			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE EW. NR 393 W MSC. JULIOPOL, GMINA MŁODZIESZYN			
Tytuł rysunku:		ORGANIZACJA RUCHU	Skala: 1:500
Faza:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Branża:	INŻYNIERIA RUCHU
Projektował:	mgr inż. Bartłomiej Małetka upr. nr MAZ/0405/POOD/10	Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Damian Ochńio tech. bud. Rafał Polak	Podpis:	
Data:	styczeń 2016	Nr rys.:	OR-01/01
		Tom:	-


Powiatowy Zarząd Dróg
w Sochaczewie
96-500 Sochaczew, ul. Gwardyjska 10
tel. (0-46) 862-25-68, 862-27-61
tel/fax 862-21-46

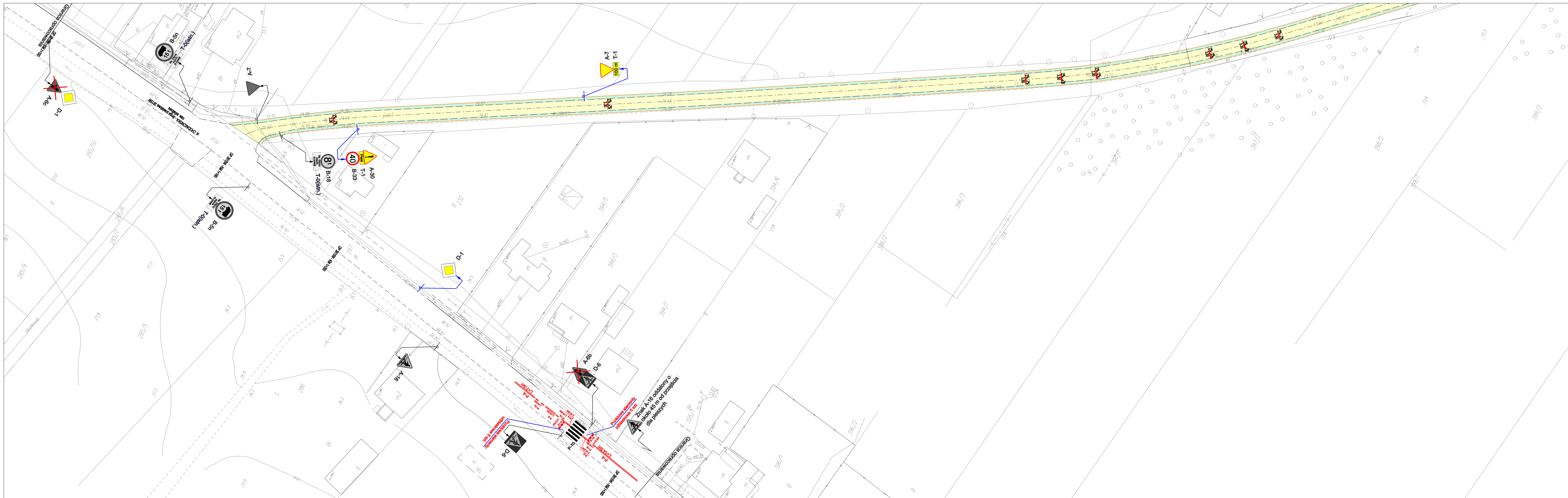
ORGANIZACJA RUCHU OPINIOWANA
POZYTYWNE
w następujących warunkach:
kor. inż. 25.01.2016r.

DYREKTOR
Małgorzata Debska

Część rysunkowa

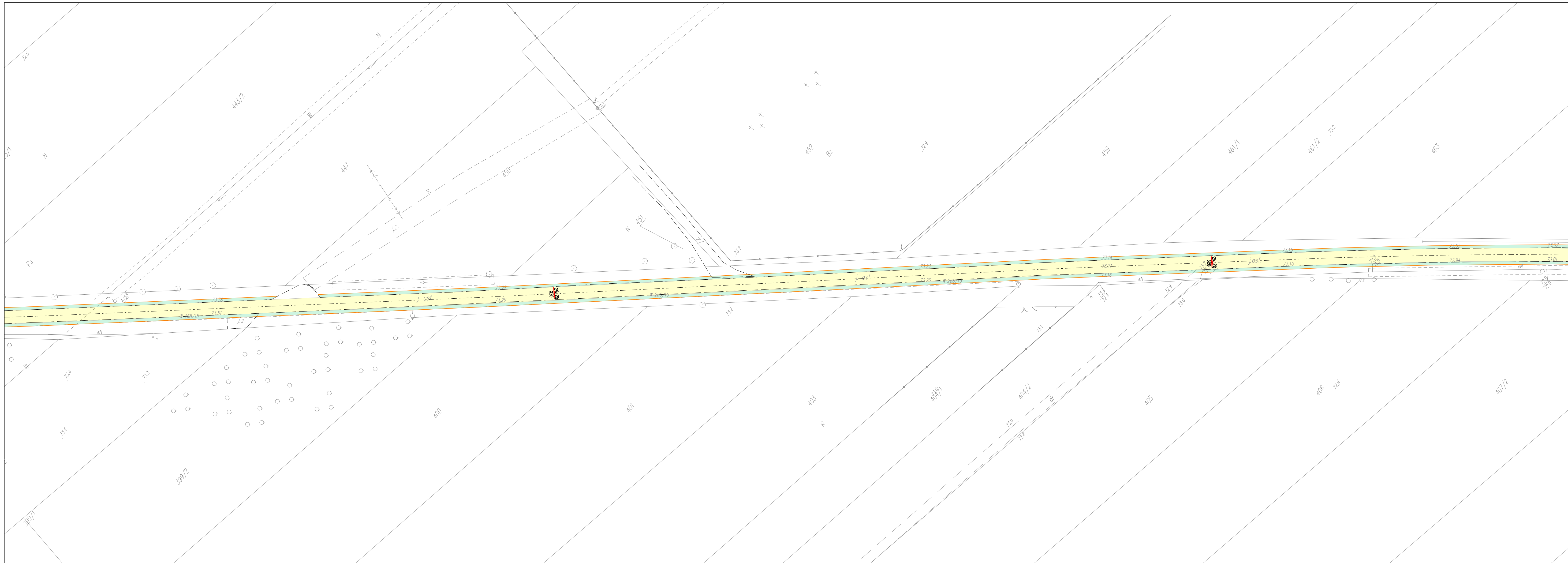


Inwestor:		
GMINA MŁODZIESZYN ul. Wyszogrodzka 25 96-512 Młodzieszyn		
Wykonawca:		
 BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH Bartłomiej Maletka ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23 e-mail: biuro@buibm.pl www.buibm.pl		
Inwestycja:		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE EW. NR 393 W MSC. JULIOPOL, GMINA MŁODZIESZYN		
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Skala:
		-
Faza:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Branża:
		INŻYNIERIA RUCHU
Opracował:	mgr inż. Damian Ochńio	Podpis:
Data:	listopad 2015	Nr rys.:
		PO-01/01
Tom:		-



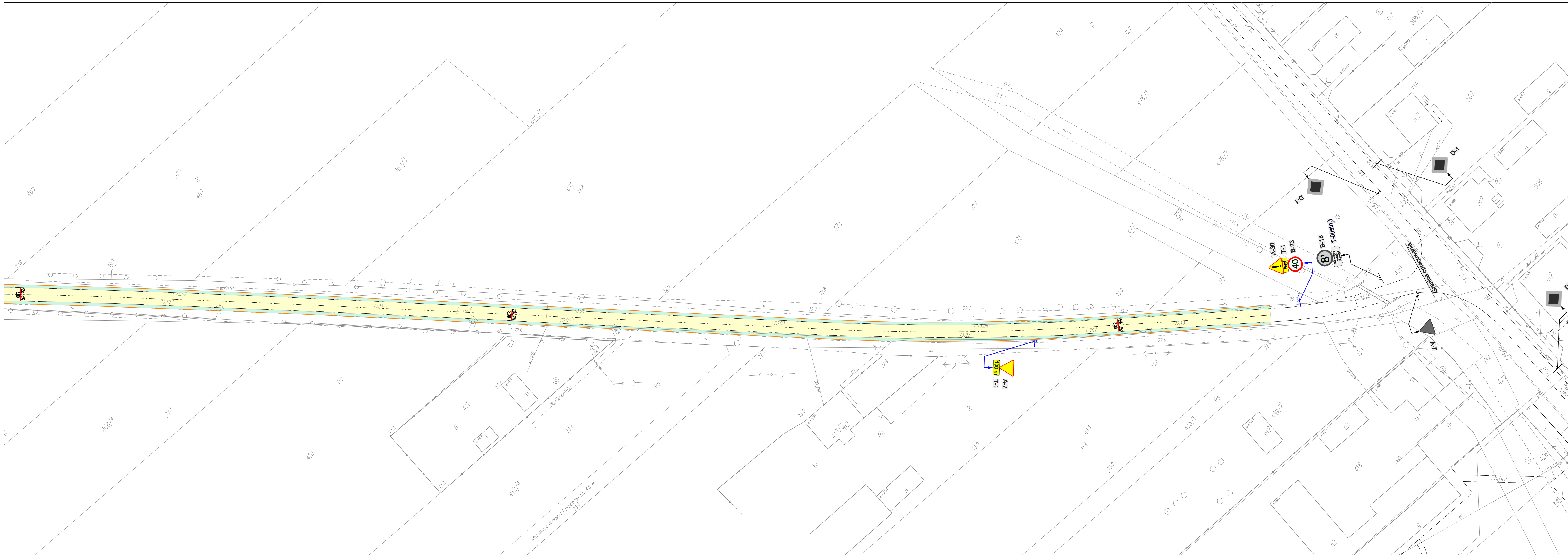
LEGENDA	
	projektowane oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie pionowe
	projektowane oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie poziome
	elementy oznakowania pionowego do likwidacji
	projektowana jezdnia
	projektowane pobocze
	krawężek pobocza

Inwestor:		GMINA MŁODZIESZYN ul. Wyszogrodzka 25 96-512 Młodzieszyn	
Wykonawca:		BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH Bartłomiej Małetka ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23 e-mail: biuro@buibm.pl www.buibm.pl	
Inwestycja:			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE EW. NR 393 W MŚC. JULIOPOL, GMINA MŁODZIESZYN			
Tytuł rysunku:		ORGANIZACJA RUCHU	Skala: 1:500
Faza:		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Branża: INŻYNIERIA RUCHU
Projektował:		mgr inż. Bartłomiej Małetka upr. nr MAZ0406/POD10	Podpis:
Opracował:		mgr inż. Damian Ochńio tech. bud. Rafał Polak	Podpis:
Data:	grudzień 2015	Nr rys.:	OR-01/03
		Tom:	-



LEGENDA	
	A-7 projektowane oznakowanie pionowe
	D-1 istniejące oznakowanie pionowe
	P-1e projektowane oznakowanie poziome
	P-4 istniejące oznakowanie poziome
	elementy oznakowania pionowego do likwidacji
	projektowana jezdnia
	projektowane pobocze
	krawędź pobocza

Inwestor:		
GMINA MŁODZIESZYN ul. Wyszogrodzka 25 96-512 Młodzieszyn		
Wykonawca:		
BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH Bartłomiej Małetka ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23 e-mail: biuro@bulbm.pl www.bulbm.pl		
Inwestycja:		
PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NA DZIAŁCE EW. NR 393 W MŚC. JULIOPOL, GMINA MŁODZIESZYN		
Tytuł rysunku:	ORGANIZACJA RUCHU	Skala:
		1:500
Faza:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Branża:
		INŻYNIERIA RUCHU
Projektował:	mgr inż. Bartłomiej Małetka upr. nr MAZ/0405/POOD/10	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Damian Ochnio tech. bud. Rafał Polak	Podpis:
Data:	grudzień 2015	Nr rys.:
		OR-02/03
		Tom:
		-



LEGENDA	
	projektowane oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie pionowe
	projektowane oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie poziome
	elementy oznakowania pionowego do likwidacji
	projektowana jezdnia
	projektowane pobocze
	krawędź pobocza

Inwestor:		GMINA MŁODZIESZYŃ ul. Wyszogrodzka 25 96-512 Młodzieszyn	
Wykonawca:		BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH Bartłomiej Małętka ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23 e-mail: biuro@bulbm.pl www.bulbm.pl	
Inwestycja:			
PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NA DZIAŁCE EW. NR 393 W MŚC. JULIOPOL, GMINA MŁODZIESZYŃ			
Tytuł rysunku:		Skala:	
ORGANIZACJA RUCHU		1:500	
Faza:		Branża:	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		INŻYNIERIA RUCHU	
Projektował:		Podpis:	
mgr inż. Bartłomiej Małętka upr. nr MAZ/0405/POOD/10			
Opracował:		Podpis:	
mgr inż. Damian Ochnio tech. bud. Rafał Polak			
Data:		Tom:	
grudzień 2015		-	
Nr rys.:		-	
OR-03/03			